



Tjänsteställe/Handläggare

Samhällsbyggnad

Klas Svensson

Samhällsbyggnadschef

Tel: 0123-19470

E-post: klas.svensson@valdemarsvik.se

Mottagare

Kommunstyrelsen

## **Inbjudan samråd enligt 6 kap. 10 § miljöbalken om avgränsning avseende strategisk miljöbedömning för anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma. Kärnkraft**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. att ställa sig bakom Miljö- och byggnämnden i Valdemarsviks kommuns yttrande avseende samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning för anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma,
2. att därutöver lämna kompletterande synpunkter enligt bilagt yttrande,
3. att översända yttrandet till Länsstyrelsen Östergötland.

### **Ärendebeskrivning**

Regeringen har gett Länsstyrelsen Östergötland i uppdrag att upprätta förslag till anläggningsplan för kärnteknisk anläggning vid Målma i Valdemarsviks kommun. Som en del av processen genomförs nu samråd om avgränsningen av den strategiska miljöbedömning som ska ligga till grund för den kommande anläggningsplanen.

Miljö- och byggnämnden i Valdemarsviks kommun har den 17 september 2026 lämnat ett yttrande med synpunkter på vilka frågor som bör belysas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen. Nämndens yttrande omfattar bland annat frågor om vattenmiljö, naturvärden, säkerhet, transporter, infrastruktur, friluftsliv, boendemiljö och påverkan på befintliga verksamheter.

Kommunstyrelsen delar nämndens bedömningar och anser att yttrandet utgör en god grund för kommunens synpunkter. Därutöver bedömer kommunstyrelsen att vissa strategiska och långsiktiga frågor behöver belysas ytterligare inom ramen för den strategiska miljöbedömningen.



### **Bedömning**

Kommunstyrelsen bedömer att den strategiska miljöbedömningen inte enbart bör belysa direkta miljöeffekter utan även de långsiktiga konsekvenserna för kommunens utveckling och planeringsförutsättningar.

Särskilt viktigt är att belysa ekonomiska konsekvenser för kommunen, påverkan på bostadsförsörjning och kommunal service, kumulativa effekter tillsammans med annan planerad infrastruktur samt eventuella begränsningar för framtida mark- och vattenanvändning.

Kommunstyrelsen anser vidare att miljöbedömningen bör redovisa konsekvenser under hela anläggningens livscykel, inklusive anläggnings-, drift- och avvecklingsskede samt beskriva osäkerheter och konsekvenser av olika tekniska alternativ. Detta är nödvändigt för att kommunen i senare skeden ska kunna ta ställning till projektets långsiktiga konsekvenser.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet medför inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### **Beslutet skickas till**

Länsstyrelsen Östergötland  
Söderköpings kommun  
Åtvidabergs kommun  
Västerviks kommun  
Samhällsbyggnad  
Akten

VALDEMARSVIKS KOMMUN

Kristina Lohman  
Kommundirektör

Klas Svensson  
Samhällsbyggnadschef



Tjänsteställe/Handläggare

Samhällsbyggnad  
Klas Svensson  
Samhällsbyggnadschef  
Tel: 0123- 191 00  
E-post: klas.svensson@valdemarsvik.se

Mottagare

Länsstyrelsen Östergötland

## **Yttrande- Inbjudan samråd enligt 6 kap. 10 § miljöbalken om avgränsning avseende strategisk miljöbedömning för anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma. Kärnkraft**

Kommunstyrelsen i Valdemarsviks kommun har beslutat i detta ärende 2026-09-28, § XX

### **Kommentarer**

Kommunstyrelsen i Valdemarsviks kommun ställer sig bakom det yttrande som lämnats av Miljö- och byggnämnden i Valdemarsviks kommun den 17 september 2026. Kommunstyrelsen delar nämndens uppfattning att de frågor som lyfts i yttrandet behöver utredas och redovisas inom ramen för den kommande strategiska miljöbedömningen och miljökonsekvensbeskrivningen.

Kommunstyrelsen vill därutöver framföra följande kompletterande synpunkter.

### **Kommunal ekonomi och samhällsservice**

Den strategiska miljöbedömningen bör belysa vilka konsekvenser etableringen kan få för kommunens ekonomi och verksamheter. Detta omfattar bland annat behov av investeringar i kommunal infrastruktur, bostadsförsörjning, räddningstjänst, krisberedskap, teknisk försörjning och annan kommunal service som kan följa av etableringen.

### **Kumulativa effekter**

Miljöbedömningen bör innehålla en samlad redovisning av de kumulativa effekter som kan uppstå genom kombinationen av kärnkraftsanläggningen och de följdinvesteringar som kan bli aktuella, såsom vägar, hamnanläggningar, kraftledningar, VA-anläggningar och annan infrastruktur. Den samlade påverkan på människor, miljö och kommunens utvecklingsmöjligheter bör tydligt framgå.

### **Framtida mark- och vattenanvändning**

Miljöbedömningen bör redovisa vilka restriktioner eller begränsningar etableringen kan innebära för framtida mark- och vattenanvändning. Särskilt bör konsekvenser för bostadsutveckling, näringsliv, besöksnäring, jordbruk, fiske, friluftsliv och skärgårdsutveckling belysas.



### **Osäkerheter och alternativa scenarier**

Då flera viktiga delar av projektet ännu inte är slutligt fastställda bör konsekvenserna av olika tekniska alternativ och lokaliseringar redovisas.

### **Livscykelperspektiv**

Bedömningen bör omfatta konsekvenser under anläggningens hela livslängd, inklusive byggskede, driftskede och avvecklingsskede samt konsekvenser vid större olyckor och samhällsstörningar.

### **Arbetskrafts- och befolkningspåverkan**

Miljöbedömningen bör redovisa vilka effekter etableringen kan få för kommunens bostadsförsörjning, kompetensförsörjning, arbetsmarknad, transporter och kommunala servicefunktioner under såväl bygg- som driftskedet.

### **Sammanfattande ställningstagande**

Kommunstyrelsen anser att den strategiska miljöbedömningen behöver ge ett tillräckligt underlag för att bedöma projektets samlade påverkan på människor, miljö, kommunal ekonomi och kommunens långsiktiga utvecklingsförutsättningar. Kommunstyrelsen ställer sig därför bakom Miljö- och byggnämnden i Valdemarsviks kommuns yttrande och lämnar ovanstående kompletterande synpunkter.

VALDEMARSVIKS KOMMUN

Per Hollertz  
Kommunstyrelsens ordförande



Länsstyrelsen Östergötland  
581 86 Linköping

Inlämnat via Länsstyrelsens e-tjänst

## Yttrande över remiss - samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning avseende anläggningsplan för kärntekniska anläggningar

Beslut: MiljöV §-2026-191, 2026-09-16  
Fastighet: MÅLMA 4:9

---

### Beslut

Miljö- och byggnämnden i Valdemarsviks kommun beslutar att lämna följande synpunkter om vad kommande miljökonsekvensbeskrivning ska belysa:

1. Enligt det underlag som bifogats remissen övervägs olika alternativ i flera väsentliga frågor såsom kylning, vägalternativ, anslutning till transmissionsnät, alternativ för lättvattenteknik samt på vilket sätt kärnbränsle ska hanteras. Det är av vikt att samtliga överväganden utreds och beskrivs utifrån riskerna för människors hälsa och miljön. Miljökonsekvensbeskrivningen behöver belysa den planerade anläggningen kopplat till de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken, såsom exempelvis bästa möjliga teknik samt lokaliseringsprincipen. Slutliga val av olika alternativ ska ske i enlighet med miljöbalkens allmänna hänsynsregler samt övrig lagstiftning samt föreskrifter inom miljöområdet.
2. Miljökonsekvensbeskrivningen ska redogöra för nollalternativet samt eventuella andra föreslagna lokaliseringar för den planerade anläggningen.
3. Det förekommer ett flertal riksintressen enligt miljöbalken 3–4 kap inom eller i närheten av planområdet. Dessa sammanställs i tabell 5 på sid 20 och handlar exempelvis om Natura 2000-områden, obruten kust, naturvård, turism, yrkesfiske och kulturmiljövård. Samtliga riksintressen behöver utredas vidare angående påverkan. Området är idag oexploaterad kustnära jordbruksmark och byggnationens konsekvenser för landskapsbilden behöver beaktas i fortsatta utredningar. Det är även viktigt att beakta att Valdemarsviken har en fjordliknande karaktär med en djup mynning, grundare del en bit in i viken och därefter ny fördjupning.

### Vatten och avlopp

4. Det behöver utredas vilka ekologiska och miljömässiga effekter etableringen väntas få på recipienten sett till vattenuttag och temperaturförändringar. Vilken påverkan får anläggningen och kylvattenintaget på vattenströmningen? Förväntas minskad isbildning att ske och vilken påverkan får det i så fall? Miljöaspekter kopplat till kylvattenhanteringen ska utredas. Då val av kylösning inte gjorts ska samtliga tre alternativ utredas i miljökonsekvensbeskrivningen; genomströmningskylning, kyltorn



## Miljökontoret

Söderköpings kommun  
Valdemarsviks kommun

Delegationsbeslut  
2026-09-16  
Dnr: MBNV-2026-782

samt hybridlösning. Det ska även utredas vilken påverkan kylvattenhanteringen ger på fiskbestånd och andra vattenlevande djur och organismer.

5. Hur kommer vattnet att ledas från uttagpunkten till kylpunkten? Ledningsdragningar för olika alternativ till kylning behöver utredas i miljökonsekvensbeskrivningen. I det fall det övervägs att en tunnel ska byggas för utsläpp av kylvatten så att utsläpp kan ske närmare öppet hav behöver det utredas vilka miljökonsekvenser det ger i form av exempelvis sprängningar och påverkan på ekosystem. Vilka risker finns för påverkan av grundvattnet kopplat till om en tunnel byggs?
6. Hur ska avloppsfrågan hanteras vid anläggningen? Byggnation av eventuellt avloppsreningsverk med tillhörande ledningar ska finnas med i utredning av miljökonsekvenser och hälsoaspekter.
7. Vilka konsekvenser får det ökade vattenuttaget för området, exempelvis dricksvatten, vatten för process, sanitet, brandskydd mm? Kan mängden tillgängligt grundvatten minska? Kommer ytterligare uttag att ske från Valdemarsviken med avsaltningsanläggning? Frågor kopplat till detta behöver utredas. Det behöver även tas höjd för att vattenåtgången är större i byggnadsskedet än i driftfasen.
8. Det behöver utredas och redogöras för hur miljö kvalitetsnormer för vatten, luft och buller kommer att påverkas.
9. Det behöver utredas om byggnation av kärnkraft på platsen kan påverkas av översvämning såsom skyfall eller stigande havsnivåer. Vilka klimatanpassningsåtgärder kan i så fall krävas som åtgärder och vilken påverkan får det?

### Beredskap, säkerhet och elektromagnetisk strålning

10. Miljökonsekvensbeskrivningen ska lyfta säkerhets- och beredskapsfrågor kopplat till etableringen, exempelvis strålskydd samt risk för olyckor och attentat.
11. Miljökonsekvensbeskrivningen ska inkludera eventuell etablering av ställverk och transformatorstationer samt påverkan det kan ge.
12. Påverkan av elektromagnetisk strålning för människor och djur ska utredas i miljökonsekvensbeskrivningen.
13. Hantering och slutförvaring av radioaktivt avfall ska finnas med och utredas kopplat till miljökonsekvenser och risker.

### Befintlig byggnation och verksamheter

14. Hur kommer byggandet och driften av anläggningen påverka befintliga verksamheter i närområdet?
15. I närområdet, på båda sidor om Valdemarsviken, finns befintlig jordbruksmark i produktion. Finns det skyddsavstånd för hur nära odling av livsmedel får ske? Hur sker



# Miljökontoret

Söderköpings kommun  
Valdemarsviks kommun

Delegationsbeslut  
2026-09-16  
Dnr: MBNV-2026-782

påverkan i byggnadsskedet respektive produktionsskedet kopplat till närliggande jordbruksmark?

16. I bedömningen av hur många i befolkningen som berörs i området tas endast hänsyn till de permanent skrivna? Antalet är högre om även fritidsbostäder räknas in. I området finns många fritidshus som används mycket året om vilket ska tas i beaktande.
17. Det behöver utredas vilka konsekvenser byggandet och driften av anläggningen får för de boende. Frågor som buller, ljuspåverkan, vibrationer i byggskedet, strålning etc. behöver utredas. Även psykosociala aspekter såsom eventuell oro och stress som närboende kan uppleva av att bo i närheten av ett kärnkraftverk samt på en plats där det ska lagras kärnbränsle ska beaktas i miljökonsekvensbeskrivningen.
18. Markområden kommer vid ett eventuellt byggande ändra karaktär. Det behöver utredas vilka begränsningar som det kan komma att medföra. Blir det begränsningar eller restriktioner kopplat till odling, fiske etc?
19. Valdemarsvik och Valdemarsviken utpekats inte som områden för friluftsliv. Med tanke på småbåtshamn, ställplatser, camping, vandringsled mm ska även centralorten beaktas i bedömningen.

## Transport, logistik och produktionsanslutning

20. Riskerna med transport av farligt gods ska beskrivas och konsekvenser utredas.
21. Hur kommer båttrafiken med transport i Valdemarsviken till ör med bostäder i närområdet påverkas av anläggningen? Hur kommer det påverkas av ökad trafik med tunga fartyg?
22. Till och från Gryt finns endast en väg för tung trafik. För att ta sig ifrån Gryt måste man åka i riktning mot platsen för kärnkraftverket om man inte har båt. Det finns ingen annan landväg att ta om en olycka skulle ske. Konsekvenser med detta behöver utredas samt hur det säkerställs att utrymning från området kan ske.
23. Två alternativa vägar till och från platsen har presenterats. Båda alternativen kommer att innebära ny sträckningsdragning och förstärkningar av hela vägsträckan. Då val av alternativ inte gjorts behöver båda alternativen utredas i miljökonsekvensbeskrivningen.
24. Industrihamn ska byggas vilket behöver utredas vilken påverkan det får för naturen och miljön. I dagsläget går inga större eller tyngre fartyg den vägen. Finns tillräckligt djup för hamnen hela vägen fram eller behöver vissa partier muddras? Vid muddring kan föroreningsinnehåll behöva undersökas. Vidare bör undersökas hur vågbildning kan påverka områden i närheten? Hamnen samt fartygsväg behöver belysas i miljökonsekvensbeskrivningen. Det behöver även inkludera väg från hamn till platsen.
25. Byggande och framdragning av produktionsanslutning/ledning ska utredas i miljökonsekvensbeskrivningen. Om flera val övervägs ska samtliga utredas.



## Miljökontoret

Söderköpings kommun  
Valdemarsviks kommun

Delegationsbeslut

2026-09-16

Dnr: MBNV-2026-782

26. Reservkraftverk kommer sannolikt att behövas. Utredning kring detta och vilka miljökonsekvenser det ger ska beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.
27. Ökad trafikmängd som följer etableringen ska utredas kopplat till miljökonsekvenser som buller och luftutsläpp. Etableringen kommer att leda till ökad trafik genom bland annat centralorten såsom bostadsområden och förbi skola.
28. Miljökonsekvenser för en ny dragning av väg 212 ska utredas.

### Masshantering

29. Miljökonsekvensbeskrivningen ska utreda hur hantering av överskottsmassor vid byggskedet kommer att hanteras. Kommer det skapas upplagsplatser, markmodellering etc.?

### Ärendebeskrivning

Den 7 maj 2026 fick Länsstyrelsen i uppdrag av regeringen att upprätta ett förslag till anläggningsplan för kärnteknisk anläggning. Som ett led i detta har Länsstyrelsen nu skickat en remiss om samråd enligt 6 kap. 10 § miljöbalken om avgränsning avseende strategisk miljöbedömning för anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma i Valdemarsviks kommun. Avgränsningssamrådet syftar till att samråda om omfattning och detaljeringsnivå för den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska tas fram. Underlaget för avgränsningssamrådet utgörs av ReFirm Målma AB:s ansökan om regeringens godkännande av kärnteknisk anläggning.

Regeringen får godkänna en kärnteknisk anläggning endast om det finns en gällande anläggningsplan som omfattar den aktuella anläggningen. Ett godkännande av anläggningsplan är dock enbart ett strategiskt beslut för fortsatt prövning och innebär inte tillstånd att uppföra eller driva anläggningen.

Avgränsningssamrådet sker med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda.

Tidsplanen är att Länsstyrelsen i december 2026 ska lämna in förslag till anläggningsplan till regeringen. Svarstiden för remissen är kort och förlängning av tid har enligt Länsstyrelsen inte varit möjlig att få. Underlaget visar på olika möjliga alternativ i flera väsentliga frågor där ställningstagande om utformning ännu inte valts. Ju mer generella och övergripande beskrivningar nu desto mer utredningar om alla alternativ krävs i nästa skede.

### Beslutsmotivering

Remissen har granskats och synpunkter lämnas utifrån bedömning med hänsyn till människors hälsa och miljön.

För miljö- och byggnämnden

Anders Jonsson

Ordförande