

Plats och tid Stora Studion, Funkishuset, 2023-05-08, kl. 08:20-12:26

Beslutande	Per Hollertz (M), ordf. Anders Sjölander (M) Per Hanö (SD) Susanne Hamilton (LPo) i st f Kurt Olsson (SD) Stefan Kemle (LPo) Ulf Larsson (LPo) Annelie Noort (KD) Lars Beckman (S) Nhela Ali (S) Magnus Loftén (S) Ted Starkås (S) Jonas Andersson (V) i st f Jenny Elander Ek (C) Anders Carlsson (C)	Ersättare	Malin Stenberg (S) Mona Antoun (S) Bo Franzén (V)
Övriga närvarande	Karl Öhlander, kommundirektör Kristina Hörnqvist, arbetsledare gatukontoret § 85	Fredrik Sivula, sekreterare	

Utses att
Justera Nhela Ali (S)

Justeringens
plats och tid Kommunhuset Strömsvik, 2023-05-08 kl. 15

Underskrift	Sekreterare	 Fredrik Sivula	Paragrafer 85 - 87 omedelbar justering
	Ordförande	 Per Hollertz (M)	
	Justerare	 Nhela Ali (S)	

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen,
omedelbar justering

Sammanträdesdatum 2023-05-08

Datum för anslagsuppsättande	2023-05-09	Datum för anslagsnedtagande	2023-05-31
---------------------------------	------------	--------------------------------	------------

Förvaringsplats för
protokollet Kommunhuset Strömsvik

Underskrift
Fredrik Sivula

Innehållsförteckning

Paragrafer	Ärendemening	Sidnr
KS § 85	Remissvar - Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik	3 - 5
KS § 86	Valärende - Fyllnadsval som ersättare i kommunstyrelsens stöd- och omsorgsutskott efter Loona Gyolai (SD)	6
KS § 87	Valärende - Val av representant till politisk referensgrupp för regionalt trafikförsörjningsprogram RTP	7

KS § 85

KS-TEK.2023.22

Remissvar - Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande till Region Östergötland.

Paragrafen justeras omedelbart.

Kommenterar

Valdemarsviks kommun ser mycket positivt på att en målbild för busstrafiken tagits fram. Dokumentet ger en tydlig bild av länets olika förutsättningar för en utveckling av busstrafiken.

Det pekar också tydligt på kommunernas roll i arbetet mot målbildens intentioner, att det är ett gemensamt arbete att utföra. Arbete utifrån våra exploateringsplaner och andra planer som exempelvis översiktsplanen är starkt bidragande till att nå intentionerna i målbilden. Dokumentet är ett bra stöd för vår egen utvecklingsplanering. Vi kan i vår planering ta hänsyn till var kollektivtrafik kommer att finnas och kan utvecklas och på så sätt skapa attraktiva områden för boende.

Dokumentet ger en tydlig förklaring av nuläge, förutsättningar och målbild i den kategorisering som gjorts av resenärstyper och klassificering i planering och trafiksystem.

Att dokumentet särskilt också nämner gymnasiependlingen är mycket positivt för utvecklingen i en liten kommun. Tillsammans med länsöverskridande busstrafik mot söder för Valdemarsviks del, ser vi en möjlig förbättring av kompetensförsörjningen i kommunen. Men även en ökad pendlingsmöjlighet mot arbetsmarknadsområdet Linköping/Åtvidaberg, kan förstärka den regionala kopplingen för kommunen.

I dokumentet bedöms länsöverskridande busslinje, efter gjorda analyser, falla in under klass D. Det är dock bara en bedömning då det inte går att få fram potentiella arbetstagare och deras behov av arbetspendling mellan exempelvis Valdemarsvik-Västervik. Möjligheten att busspendla till arbete över länsgränsen är starkt bidragande till att vi kan rekrytera kompetenser utanför länet.

Justerare

.....

.....

KS § 85

KS-TEK.2023.22

Samtidigt beskrivs tydligt i dokumentet att investering i kategori D behövs för att nå målet att 100% av östgötarna ska ha tillgång till någon form av kollektivtrafik. Valdemarsviks kommun håller med om att den trafiken är viktig, och ur den aspekten vill vi särskilt påpeka vikten av bibehållen täckningsgrad i vårt område.

Målbilden tar sikte på 2030, då förbifart Söderköping finns färdigställd, samt att standardhöjning av väg 35 har skett. Även om det är ganska nära i tid så förklaras tydligt hur mycket som händer fram till år 2030.

Sammanfattningsvis ser vi "Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik" som ett bra redskap för kommande trafikförsörjningsprogram och länstransportplaner.

Yrkanden

Jonas Andersson (V) yrkar på ändringen av sista meningen i fjärde stycket till följande:

"Men även en ökad pendlingsmöjlighet mot arbetsmarknadsområdet Linköping/Åtvidaberg, kan förstärka den regionala kopplingen för kommunen."

Beslutsordning

Jonas Anderssons (V) yrkande ställs under proposition och ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detsamma.

Ärendebeskrivning

Region Östergötland gav i juni 2021 uppdrag till Östgötatrafiken att ta fram en målbild för regionens engagemang i regional busstrafik. Målbilden ska förtydliga busstrafikens roll och struktur i Östergötlands trafiksystem och utgår från den regionala utvecklingsstrategin (RUS), det regionala kollektivtrafikförsörjningsprogrammet (RTP), länstransportplanen (LTP) samt tågstrategisk målbild 2040.

Målbilden behandlar inte detalj, buss-/båt-trafik på linjenivå och inte busstrafik inom tätorter/städer. Inte heller tågtrafiken behandlas i denna målbild.

KS § 85

KS-TEK.2023.22

Beslutsunderlag

Protokoll KSAU 2023-04-19 § 57

Tjänsteskrivelse från sektor Service och Samhällsbyggnad 2023-04-14

Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Beslutet skickas till

Region Östergötland

Tekniska chefen

Arbetsledaren gatukontoret

Akten

Justerare

.....

.....

KS § 86

VAL.2023.16

Valärende - Fyllnadsval som ersättare i kommunstyrelsens stöd- och omsorgsutskott efter Loona Gyolai (SD)

Kommunstyrelsens beslut

Annelie Noort (KD) utses som ny ersättare i kommunstyrelsens stöd- och omsorgsutskott för resterande delen av mandatperioden 2023-01-01—2026-12-31.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Loona Gyolai (SD) har lämnat in avsägelse från samtliga förtroendeuppdrag. Avsägelsen från uppdragen i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och krisledningsnämnden godkändes av fullmäktige 2023-04-11 § 15. Med anledning av avsägelsen är det aktuellt med fyllnadsval i uppdraget som ersättare i kommunstyrelsens stöd- och omsorgsutskott.

Beslutet skickas till

Berörda

Löner

Valpärmen

Registret

Akten

Justerare

.....

.....

KS § 87

VAL.2023.18

Valärende - Val av representant till politisk referensgrupp för regionalt trafikförsörjningsprogram RTP

Kommunstyrelsens beslut

Anders Sjölander (M) utses som representant till politisk referensgrupp för regionalt trafikförsörjningsprogram (RTP).

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Region Östergötland ska tillsätta en politisk referensgrupp för arbetet med uppdatering av regionalt trafikförsörjningsprogram (RTP). Referensgruppen kan enligt Samrådsstruktur mellan Region Östergötland och länets kommuner för Östergötlands utveckling inrättas för att stötta utarbetandet av regionala strategier. Varje kommun har möjlighet att utse en deltagare till referensgruppen.

Beslutet skickas till

Berörda

Löner

Valpärmen

Registret

Akten

Justerare

.....

.....