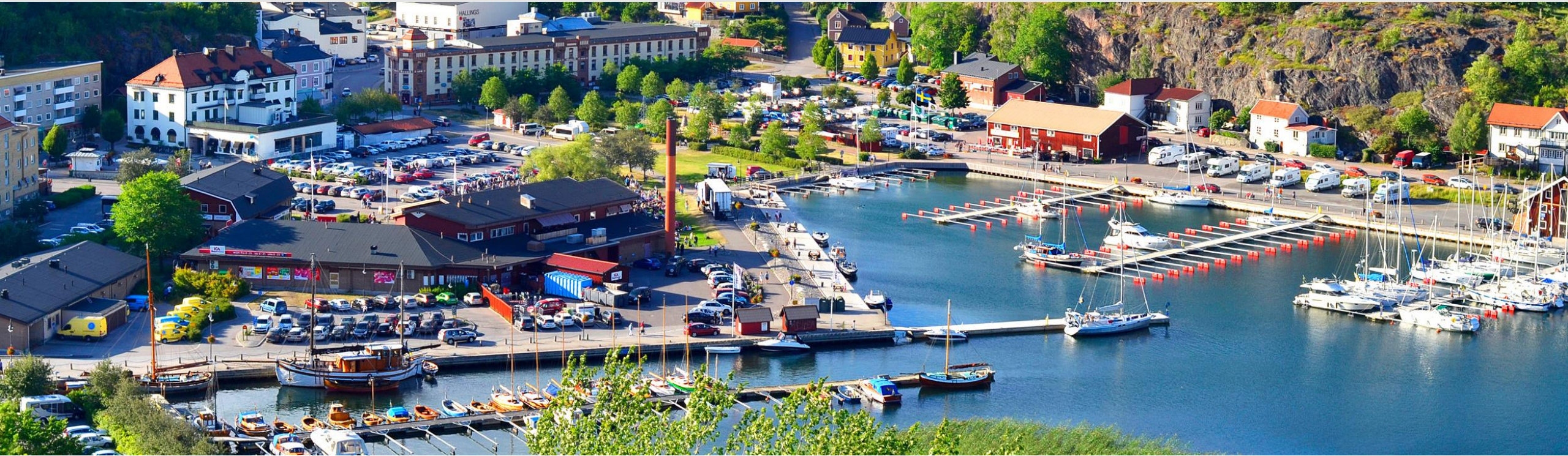




# Enkät svar & brev

Testperiod av gångfartsområde

# Testperiod & utvärdering

- Vilka möjligheter fanns att "tycka till"?
  - Brevlåda på Storgatan
  - Skicka e-post till [kommun@valdemarsvik.se](mailto:kommun@valdemarsvik.se)
  - Enkät (digital) under perioden 17/8-23/8
- Hur man kunde tycka till publicerades på hemsida, i sociala medier och i Valdemarsviksbladet
- Utvärderingsmöte 25/8 för företagare



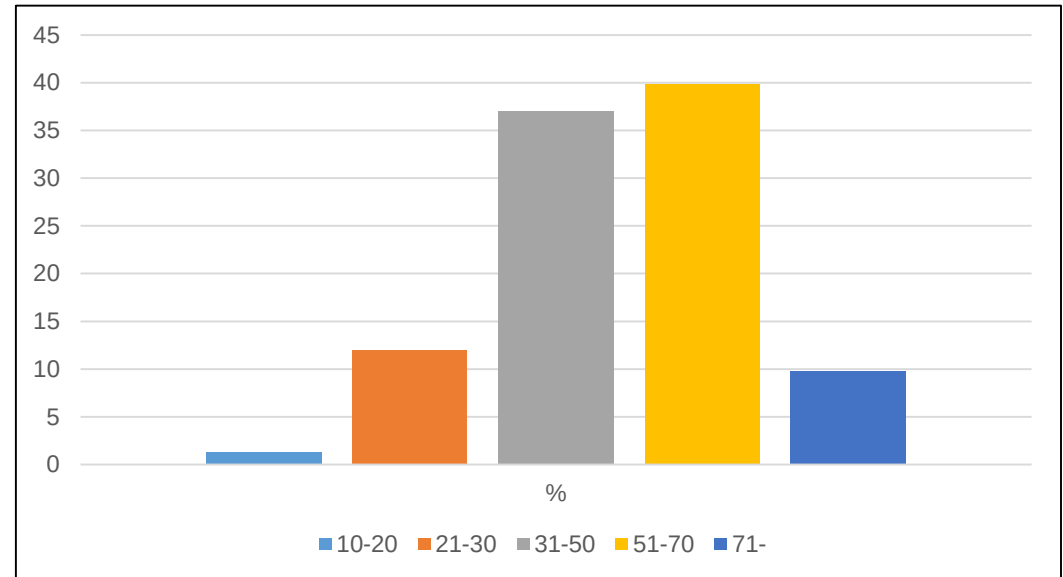
# Antal svar

- 449 enkätsvar
- 24 svar via e-post
- 2 svar i brevlåda



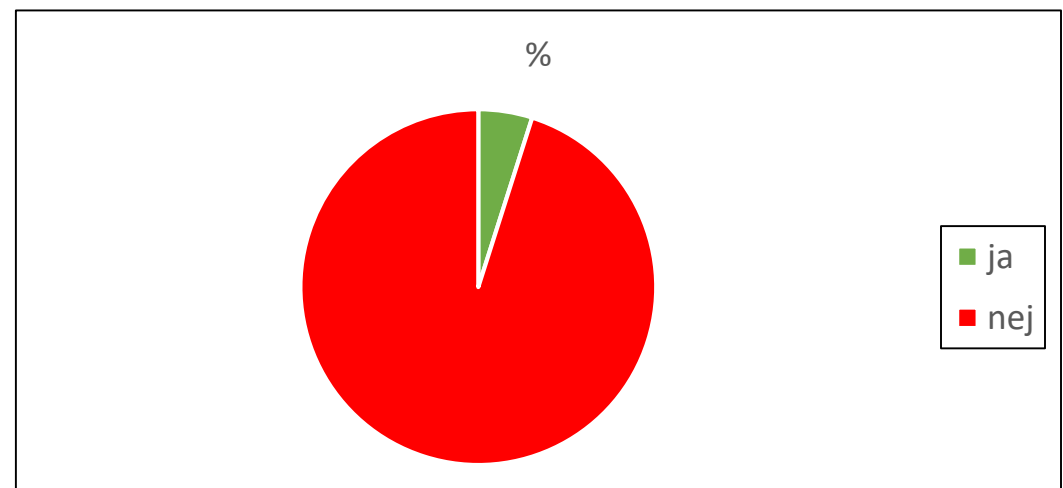
### Din ålder?

| Namn  | %    | Antal |
|-------|------|-------|
| 10-20 | 1,3  | 6     |
| 21-30 | 12   | 54    |
| 31-50 | 37   | 166   |
| 51-70 | 39,9 | 179   |
| 71-   | 9,8  | 44    |
| Total | 100  | 449   |



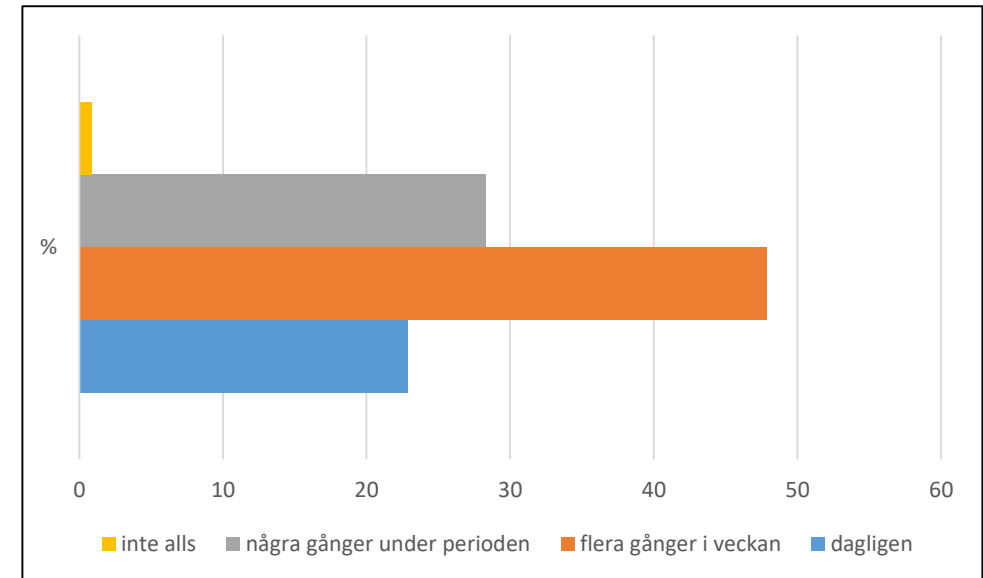
### Driver du verksamhet i området där testet utfördes?

| Namn  | %    | Antal |
|-------|------|-------|
| ja    | 4,9  | 22    |
| nej   | 95,1 | 427   |
| Total | 100  | 449   |



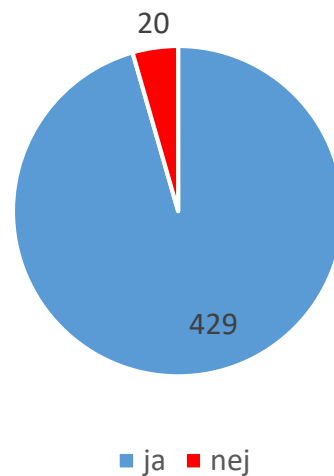
### Hur många gånger har du besökt gångfartsområdet under testperioden 22/6-17/8?

| Namn                        | %    | Antal |
|-----------------------------|------|-------|
| dagligen                    | 22,9 | 103   |
| flera gånger i veckan       | 47,9 | 215   |
| några gånger under perioden | 28,3 | 127   |
| inte alls                   | 0,9  | 4     |
| Total                       | 100  | 449   |



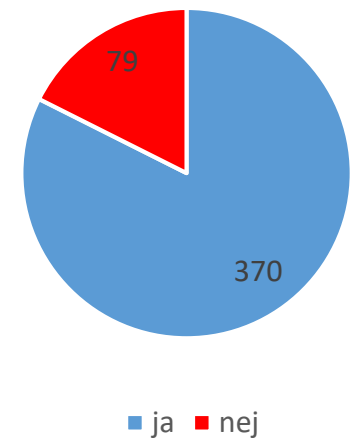
### Har du besökt gångfartsområdet med bil?

| Namn  | Antal | %    |
|-------|-------|------|
| ja    | 429   | 95,5 |
| nej   | 20    | 4,5  |
| Total | 449   | 100  |



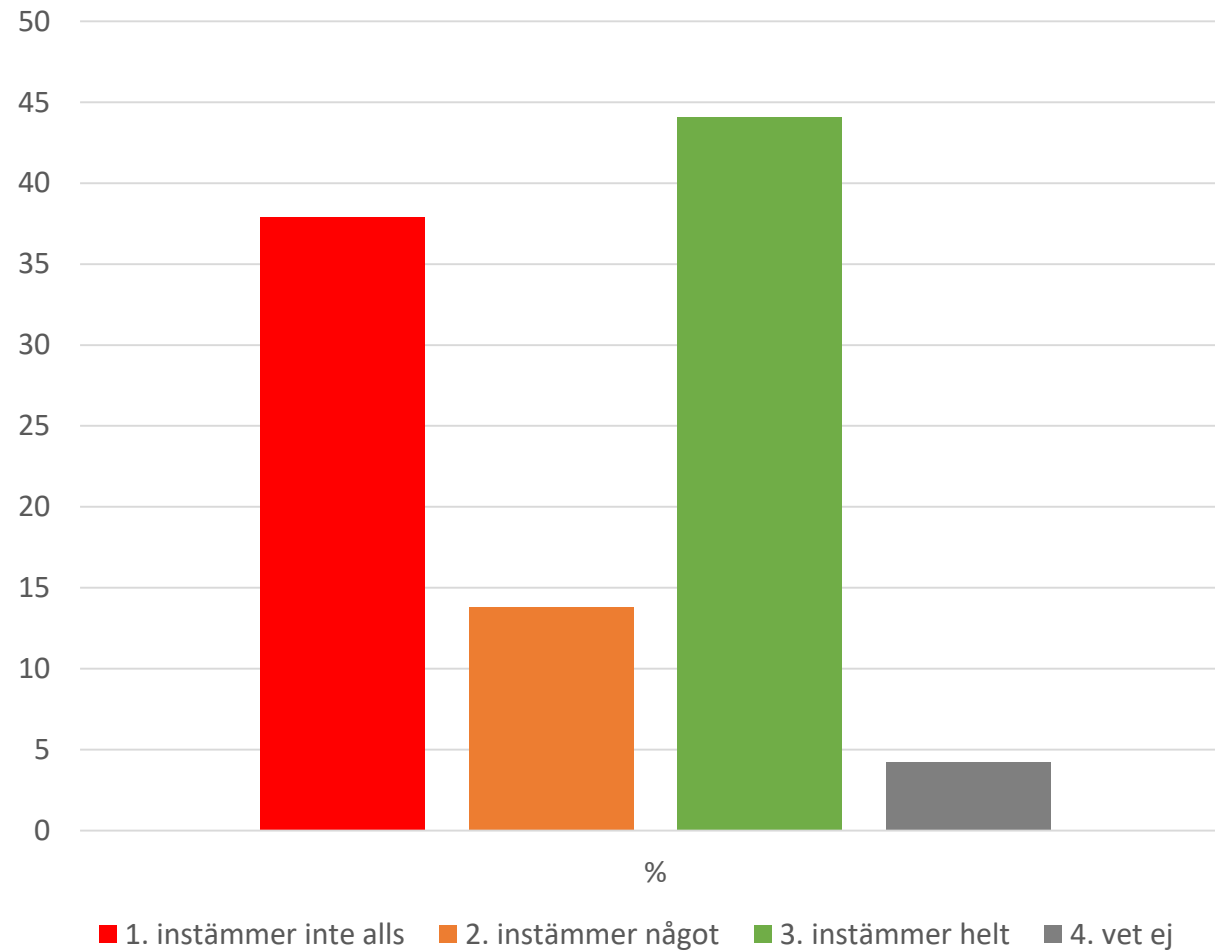
### Har du besökt gångfartsområdet till fots?

| Namn  | Antal | %    |
|-------|-------|------|
| ja    | 370   | 82,4 |
| nej   | 79    | 17,6 |
| Total | 449   | 100  |



### Gångfartstestet har haft mycket liten eller ingen påverkan på mina handelsmönster

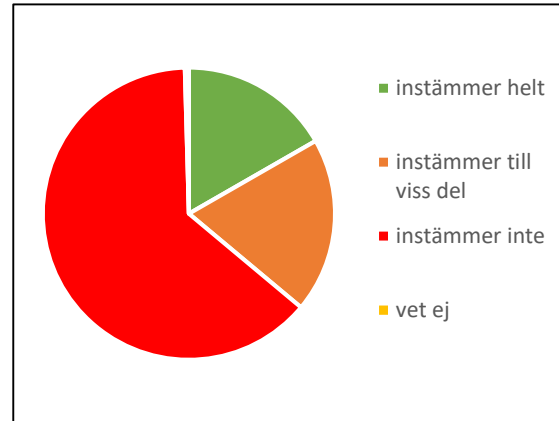
|                        | %    | Antal |
|------------------------|------|-------|
| 1. instämmer inte alls | 37,9 | 170   |
| 2. instämmer något     | 13,8 | 62    |
| 3. instämmer helt      | 44,1 | 198   |
| 4. vet ej              | 4,2  | 19    |
| Total                  | 100  | 449   |



## Ett gångfartsområde där bilar får framföras på de gåendes villkor bidrar till...

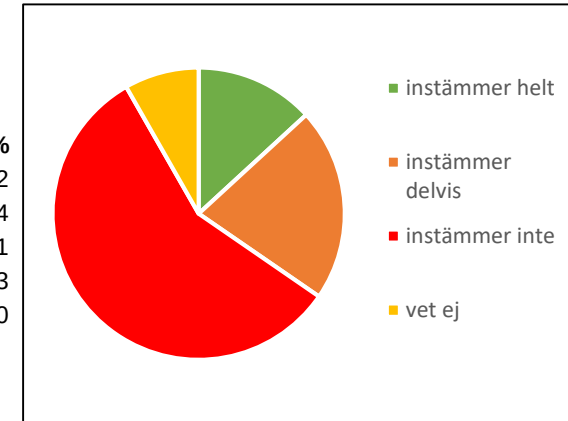
### ...ett mer tillgängligt centrum

| Namn                    | Antal | %    |
|-------------------------|-------|------|
| instämmer helt          | 75    | 16,7 |
| instämmer till viss del | 87    | 19,4 |
| instämmer inte          | 285   | 63,5 |
| vet ej                  | 2     | 0,4  |
| Total                   | 449   | 100  |



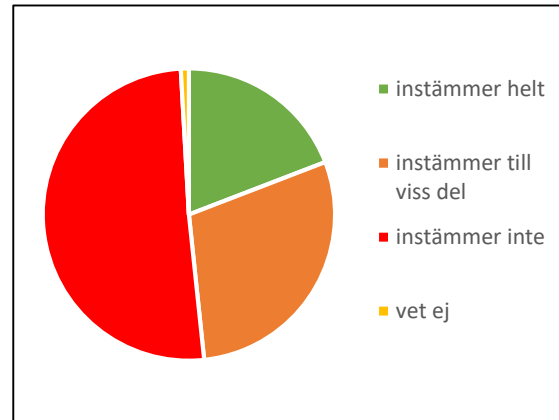
### ... minskat buller och avgasutsläpp

| Namn             | Antal | %    |
|------------------|-------|------|
| instämmer helt   | 59    | 13,2 |
| instämmer delvis | 96    | 21,4 |
| instämmer inte   | 256   | 57,1 |
| vet ej           | 37    | 8,3  |
| Total            | 448   | 100  |



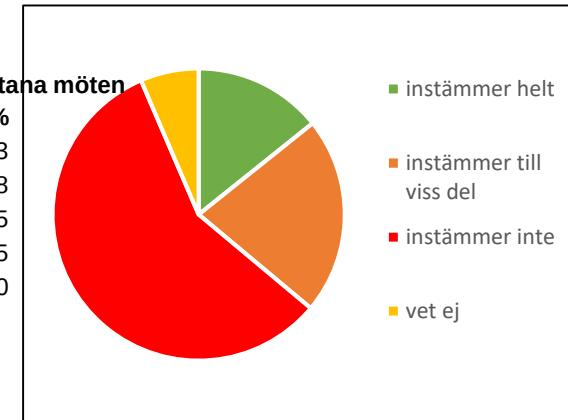
### ..ökad säkerhet för gående och oskyddade trafikanter

| Namn                    | Antal | %    |
|-------------------------|-------|------|
| instämmer helt          | 86    | 19,2 |
| instämmer till viss del | 131   | 29,2 |
| instämmer inte          | 228   | 50,8 |
| vet ej                  | 4     | 0,9  |
| Total                   | 449   | 100  |



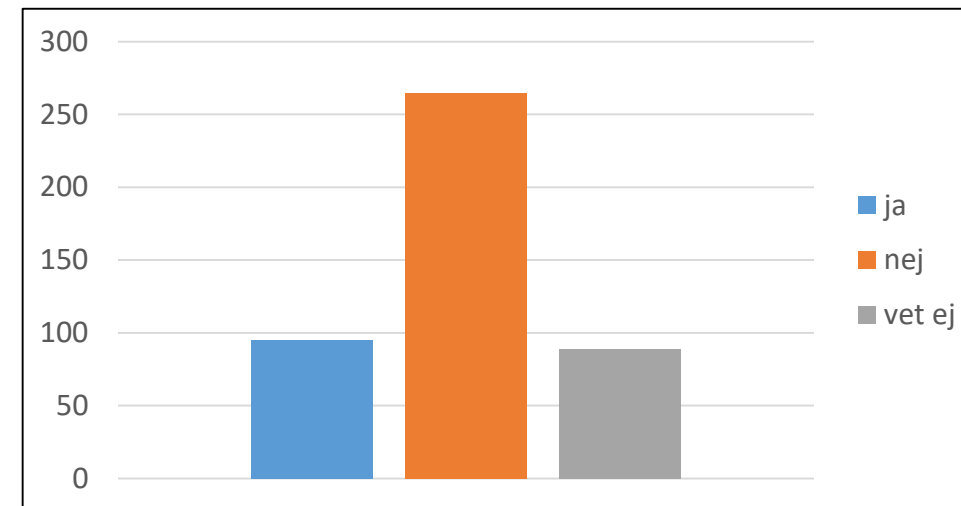
### .. att skapa förutsättningar för umgänge och spontana möten

| Namn                    | Antal | %    |
|-------------------------|-------|------|
| instämmer helt          | 64    | 14,3 |
| instämmer till viss del | 98    | 21,8 |
| instämmer inte          | 258   | 57,5 |
| vet ej                  | 29    | 6,5  |
| Total                   | 449   | 100  |



### Upplever du att tillgången av parkeringar förändrats under testperioden?

|        | Antal | %    |
|--------|-------|------|
| ja     | 95    | 21,2 |
| nej    | 265   | 59   |
| vet ej | 89    | 19,8 |
| Total  | 449   | 100  |



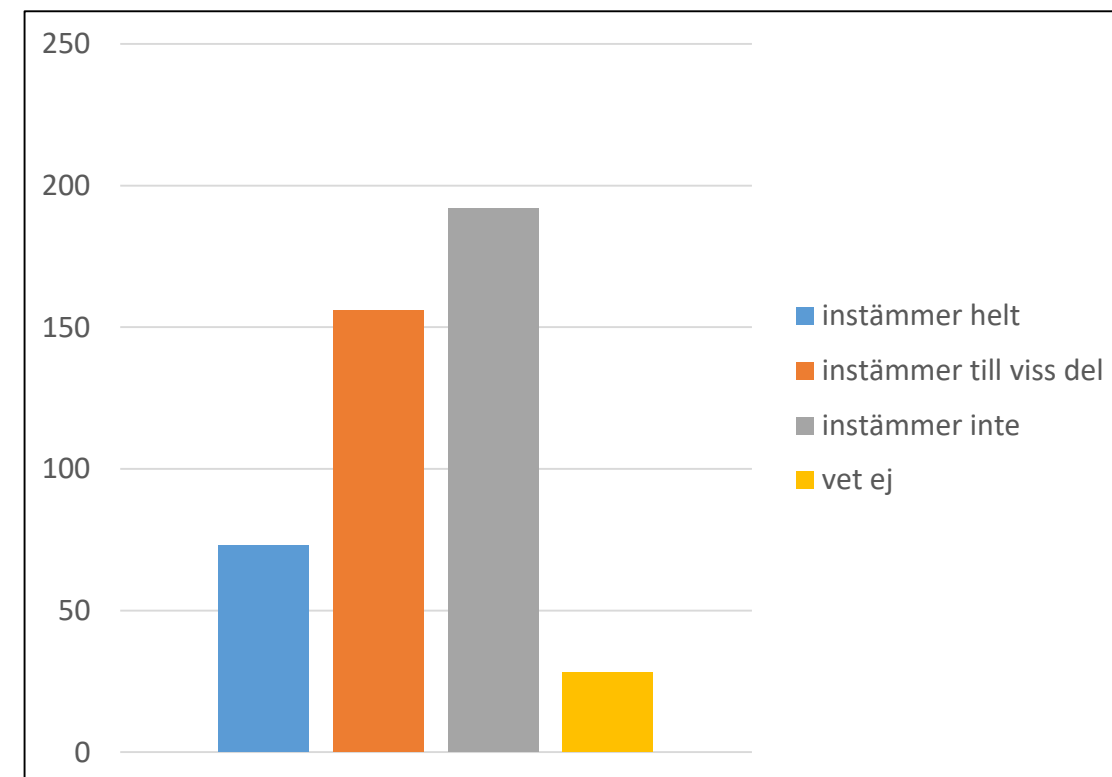
Har du genom gångfartsområdet upptäckt något i  
Valdemarsviks centrum som du annars inte skulle sett? I så  
fall vad?

Fritextsvar, se bilaga



**Gestaltningen av testområdet gav förståelse för  
hur ett riktigt gångfartsområde skulle kunna fungera.**

|                         | Antal | %    |
|-------------------------|-------|------|
| instämmer helt          | 73    | 16,3 |
| instämmer till viss del | 156   | 34,7 |
| instämmer inte          | 192   | 42,8 |
| vet ej                  | 28    | 6,2  |
| Total                   | 449   | 100  |

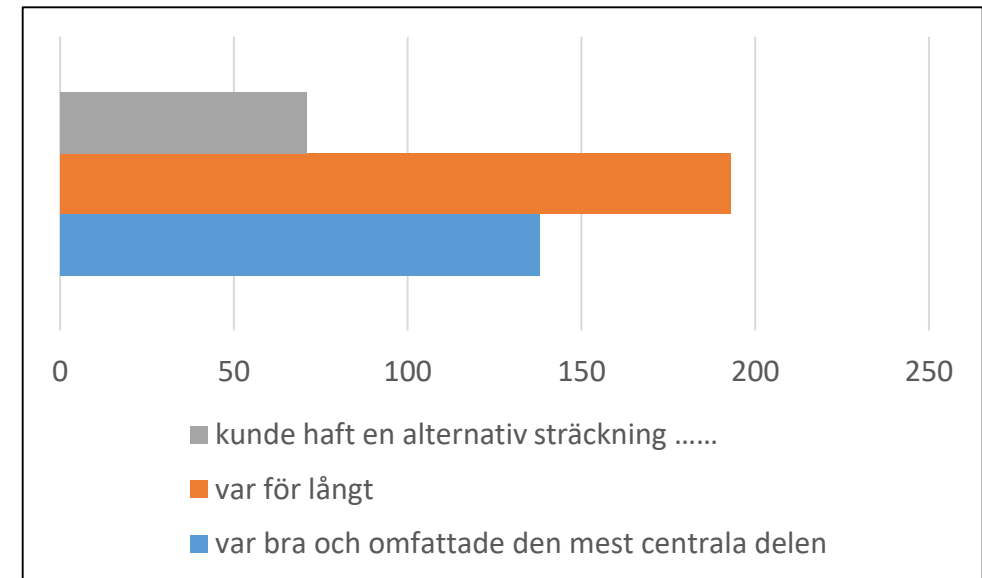


**Gångfartsområdets sträcka utmed Storgatan ....**

|                                               | <b>Antal</b> | <b>%</b> |
|-----------------------------------------------|--------------|----------|
| var bra och omfattade den mest centrala delen | 138          | 35,2     |
| var för långt                                 | 193          | 49,2     |
| kunde haft en alternativ sträckning .....     | 71           | 18,1     |
| Total                                         | 402          | 102,6    |

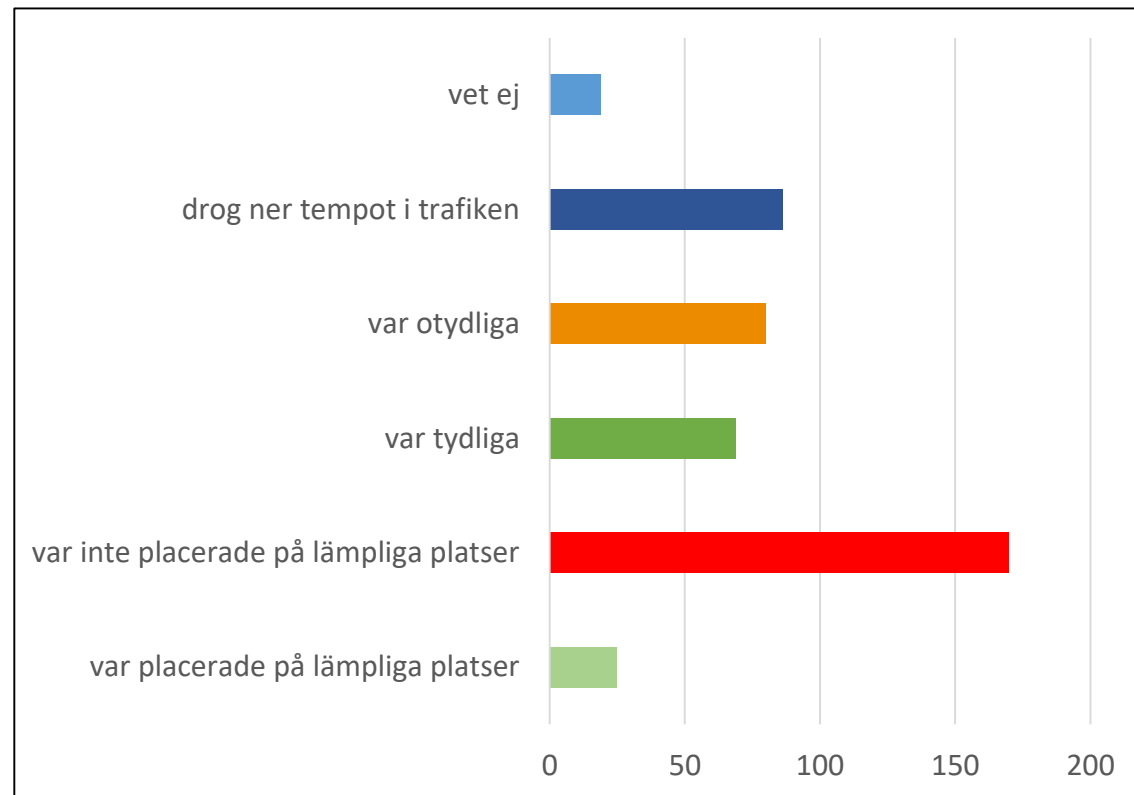
**Fritextsvar** (se bilaga):

1. Ingen sträcka alls (många svar)
2. Lilla Blå – Melkes
3. Rosa huset – Bakfickan
4. Smålandsbron – Apoteket
5. Banken – Samelius
6. Bara runt Sparbankstorget
7. Tages - Apoteket
8. Vid Vammarskolan
9. Vid Loviseberg



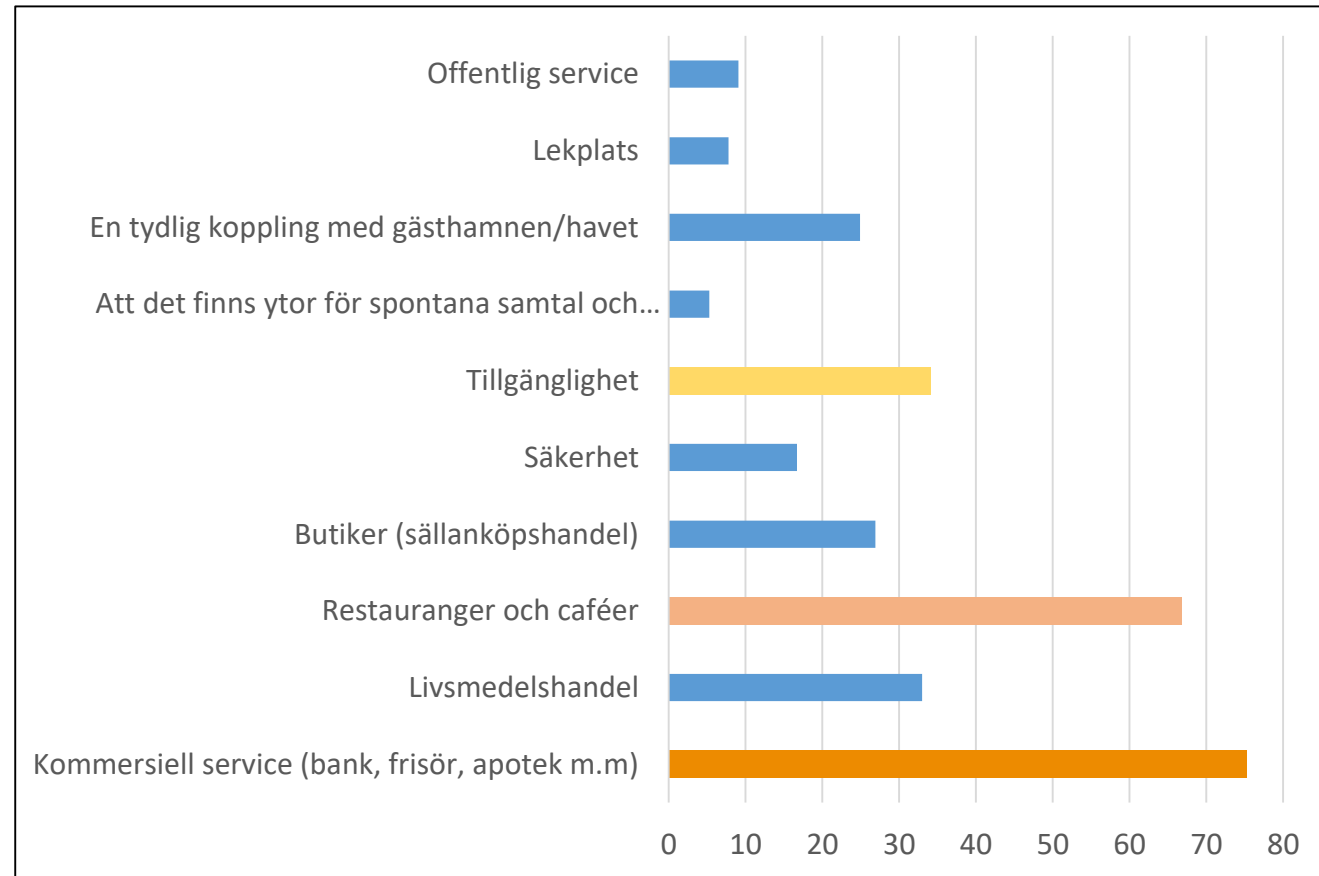
### De farthinder som fanns.....

|                                        | <b>Antal</b> | <b>%</b> |
|----------------------------------------|--------------|----------|
| var placerade på lämpliga platser      | 25           | 5,6      |
| var inte placerade på lämpliga platser | 170          | 37,9     |
| var tydliga                            | 69           | 15,4     |
| var otydliga                           | 80           | 17,8     |
| drog ner tempot i trafiken             | 86           | 19,2     |
| vet ej                                 | 19           | 4,2      |
| Total                                  | 449          | 100      |



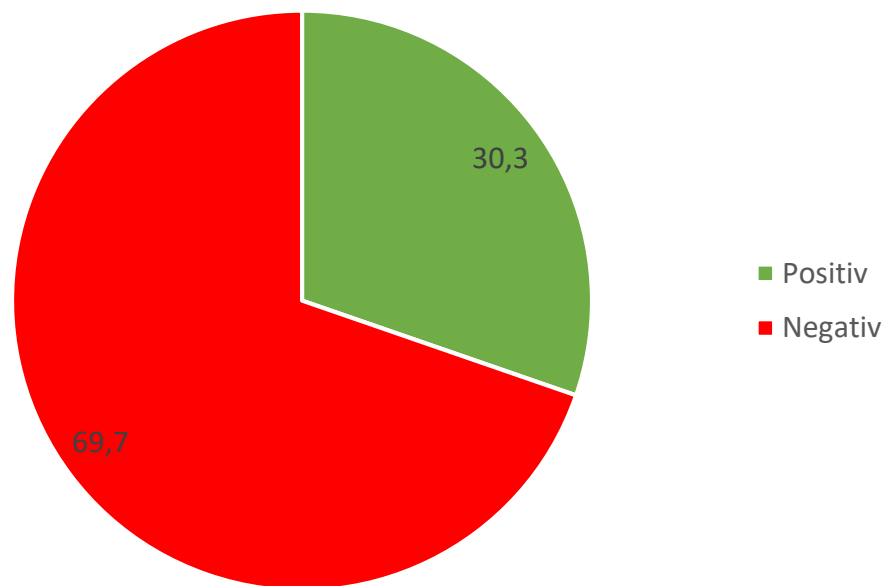
**Vad är viktigast för dig i Valdemarsviks centrum (ange tre svarsalternativ)**

|                                                  | %          | Antal       |
|--------------------------------------------------|------------|-------------|
| Kommersiell service (bank, frisör, apotek m.m)   | 75,3       | 338         |
| Livsmedelshandel                                 | 33         | 148         |
| Restauranger och caféer                          | 66,8       | 300         |
| Butiker (sällanköpshandel)                       | 26,9       | 121         |
| Säkerhet                                         | 16,7       | 75          |
| Tillgänglighet                                   | 34,1       | 153         |
| Att det finns ytor för spontana samtal och möten | 5,3        | 24          |
| En tydlig koppling med gästhamnen/havet          | 24,9       | 112         |
| Lekplats                                         | 7,8        | 35          |
| Offentlig service                                | 9,1        | 41          |
| <b>Total</b>                                     | <b>300</b> | <b>1347</b> |



**Ställer du dig positiv eller negativ till att skapa ett permanent gångfartsområde?**

|         | Antal | %    |
|---------|-------|------|
| Positiv | 136   | 30,3 |
| Negativ | 313   | 69,7 |
| Total   | 449   | 100  |



# Vad är viktigast att utveckla i Valdemarsviks centrum enligt din åsikt?

Fritextsvar – se bilaga

- Hamnområdet (restauranger, bostäder m.m)
- Göra iordning trottoarer, öka tillgänglighet på Storgatan
- Lekplats
- Torget vid ICA/Systembolaget
- Få ner hastigheten på Storgatan
- Ordning och reda, ogräs och gräs
- Gångfartsområde sommartid, estetiskt tilltalande



**Har du genom gångfartsområdet upptäckt något i Valdemarsviks centrum som du annars inte skulle sett? I så fall vad?**

1. Det mest korkade som gjorts i Valdemarsvik hittills.
2. Nej då få har respekterat hastigheten samtidigt som man ska ha koll på gångare. Svårt att se mopeder bakom betongblocken.
3. Irritation om att hålla 7 km/h.
4. Bilarna höll inte 7 km/h , många väntade inte utan körde fram som vanligt så det blev trångt och risk för krock
5. Nej tvärtom . Man har ingen lust att gå in på området alls utan håller sej utanför om man kan
6. Irritation på många bilister då det bildas kö genom gångfartsområdet.
7. Nej, inte direkt... mer än att många som kör bil i centrum har svårt att förstå trafikskyltar- och regler.
8. Hur dåliga förare det finns i Valdemarsvik
9. Köbildning med avgasutsläpp. Aggressiv körning av dom som inte följer trafikrytmen. Galna omkörningar mellan cementblocken.
10. Hinder i körbanan!
11. Inget
12. Ingen förändring, bara irritation, felplacerade bilar som inte håller åt sig då det inte funnits tillräckligt med utrymme pga förhinder ivägen och en massa tomgångskörning som ej är b4a för miljön
13. Inget
14. Den oerhörda irritation detta skapat. Motbjudande avgasansamlingar som gjort att jag undvikit besök vid cafeerna. Speciellt det annars välbesökta Cafe Blå. Att många andra besökare väljer en annan promenadväg än den s.k. gågatan till förfong för affärsidkarna.
15. Att folk har noll trafik ätt. Släpper sina barn vind för våg att gå fritt på vägen. Livsfarligt
16. Totalt kaos.. Bilar kör fortare än innan.. Tutar hela dagarna då blocken tar stopp.. Och bilarna bakom får bromsa hårt där av tutas det villt
17. En del utplacerade föremål mitt i vägen som bidrar till stillestånd och trängsel bland trafikanterna.
18. Inte något
19. Absolut inget mer än de där fula betongklumparna Och att folk mest bara står och glori i vägen för att dom kan
20. Betongklumparna
21. Att bilisterna håller samma hastighet som tidigare. Även personalen på kommunen. Det går i minst 30-50. Farthinder i gatan är det enda som hjälper mot hastigheten på Storgatan. Inte fula betongklumpar. Usch och fy.
22. Nej, jag har valt bort att hämta paket på annan plats i kommunen. Har undvikit att handla och äta i centrum. Man kan handla kläder på nätet eller i storstan. Fika kan man göra i Kårtorp.
23. Ingenting detta var totalt idiotiskt
24. Mera avgaser.
25. Bilar kör mycket fortare för att hinna förbi farthindren och vissa tror det är parkering bakom betongklumparna, så svårare att ta sig fram när folk parkerar mitt på vägen.
26. Ja stridsvagnshindren
27. Vi som fd. Boende och numera besökare tycker dr här är helt bisart experiment. Ni kanske tror att människor saktar ner, men effekten blir det motsatta. Bilister gasar på extra "för att hinna" och de blir nästan mer osäkert än säkert som gångtrafikanter. De känns som den som planerat detta medvetet hatar kommunen.
28. Köer
29. Nej, inte mer än att personer (privat personer) filmar och kollar om man åker igenom eller stannar.
30. Mycket avgaser pga långsamt stillastående trafik. Ingen vill sätta sig i bänkarna på gatan bland bilar och os
31. Att bilister har mycket svårt att följa trafikreglerna
32. Nej. tvärtom

33. Köer
34. Mycket lägre hastighet på bilar.
35. Satsa på slumtorget utanför ICA och Systembolaget, en skam för centrum.
36. Nej. Handlade inte alls i centrum under sommaren. Utan på vammars området o annan ort istället
37. Fler stillastående bilar som väntar på sin tur
38. Ovanligt fula stridsvagnshinder i gatan. Om det nu ska lågfartsområde se då till att det blir nått snyggt som turisterna kommer ihåg och berättar om.
39. Ilska, bland med trafikanter. Det har jag inte upplevt tidigare.
40. Att de blir bilköer som de aldrig har varit i centrum
41. Man hinner se vad som finns i skyltfönstret
42. Farten hålls ej
43. Att de flesta butiker gått i konkurs 😊
44. Nej har inte upptäckt nåt nytt.
45. Inget mer än att man har varit nära på att krocka med andra bilar som kör mitt på och tittar på annat.
46. Alla dessa pride flaggor. Har inget med att jag ogillar homosexuella. Alla får va som dom vill. Förstår inte varför dom ska sitta uppe. Sjukt fula.
47. Nej, jag har istället undvikit området på Storgatan så mkt som möjligt, faktiskt.
48. Att centrumet har fullt fungerande trottoarer som gående brukar , vägen behöver absolut inte fungera som ett gångfartsområde!
49. Trängsel avgaser stillestående bilar
50. nej tänker dock på den ökade körsträckan om man kommer från gryt och ska till grännäs... (dvs för att undvika gångfartsområdet..
51. En igenkorkad Storgata med hinder och delvis ett körfält har gjort att vi väljer att hämta våra nätinköp i Gusum, OK Ringarum och ICA Smedby. Dagligvaror. mat mm handlas online på Willys i Söderköping och Ica Smedby, Vi har upptäckt ett mycket bredare sortiment och mycket enklare hämtning, och kommer förmodligen att fortsätta där.
52. Jag tyckte att bilisterna som passerade genom centrum höll en lägre hastighet. Upplevde att det var tystare och lugnare i biltrafiken och att man kunde föra en rimlig samtalston med personer man mötte på trottoaren. Jag som har nersatt hörsel hade lättare att höra vad andra sa.
53. En jävla massa onödiga köer och trafikstopp.
54. Har bara varit besvrad.
55. Många irriterade billister
56. Folk som sätter sig ner på sittplatserna, som sattes ut av kommunen men även av privata näringsidkare, och pratar, äter glass osv.
57. Irritation. Bilar är på vägen, gående på gångbanan. Det skapar bara frustration och gör att jag väljer att handla någon annan stans detta är inte alls bra.
58. Hur irriterande det är som verksam och boende att behöva stå i kö för att ta sig hem! Hoppas ni märker själva hur urdålig idén var.
59. Att bilisterna blir mer hetsiga i sin körning och att få människor kan trafikreglerna
60. Tvärtom , undviker området om jag kan. Spontargår inte in på området utan undviker det
61. Att människor måste klaga på allt hela tiden, det har jag upptäckt.
62. Att bilarna parkerar hur som helst samt att dom kör som dårar. Mycket irritation om man håller 7 km i timmen som man skall.
63. Nej, tycker det va finare innan m en mer "öppen gata"
64. Inget nytt, bara förvirring i trafiken, bara ett fåtal som kan skyltningen, för höga hastigheter
65. Man ser besökare sitta på de utplacerade sittgrupperna, antingen i väntan på någon som är inne i en butik eller samtalar med någon/några de känner.
66. Bara irritation bland bilister. Och dessa sänkallade hinder var fula och alldeles för höga.
67. Ett stort irritations moment rakt igenom.!
68. Att alla kör snabbare för att köra förbi hindret före den mötande bilen. Mer stress, felparkeringar, hindren är i vägen så man försöker att undvika att köra genom centrum så mycket som möjligt och kör hellre runt viken för att tex komma till vårdcentralen och det är längre körsträcka så är ju sämre för miljön. På kvällar/helger kör folk mycket snabbare för att

använda hindren som en bana/leker med deras bilar förbi hindrena och tar ingen hänsyn till oss som kör lagligt.

69. Förstår frågan Men det jag har upptäckt är vilket kaos med detta gångartsområde Det har aldrig varit så rörigt
70. Merköp i fler butiker.
71. Det stora samtalsämnet, om hur galet det här blev 😞
72. Nej, bara blivit mer besvärligt
73. Att folk kör mer idiotiskt än i vanliga fall, de vill fram först och det är ett stort under att inget hänt Kör man i gångfart så blir man omkörd. Ingen bil har släppt fram ngra gångare och inte törs man gå på vägen inte. Handlarna har även fått mindre kunder för att det är "så bökigt att åka ner till viken
74. Mer irriterade människor
75. Var positiv först, men såg nästan dagligen köande fordon på tomgång. Den låga hastigheten känns ok men inte hindens gatan!
76. Trottoarer på Storgatan skall åtgärdas snarast (groparna där träden stod)
77. Betongklumparna
78. Samma skit som vanligt
79. Absolut inte. Har åkt runt viken på grund av gånggatan
80. Har inte besökt centrum under test perioden har gjort mina inköp på vagnar
81. Gångfartsområde, absolut! Men de där cementblocken måste bort! Hastigheten är bara positiv, men med de där klumparna utplacerade så blev det bara en stress genom centrum, en tävlan vem som kom först, ett stopp i trafiken som istället ökat avgaserna i centrum.
82. Tvärtom! Fokus har flyttats från butikerna och deras skyltningar till "bumlingarna" och cyklisterna som valt att cykla på trottoarerna i stället för på vägen...
83. Inte mer än att det ser väldigt väldigt tomt ut och brist på möbler, blommor. Mer och flera cementblock om det här ska bli av flera somrar vilket jag inte hoppas.
84. Har undvikit området, det är bara irriterande
85. trafikstockning. Det har jag aldrig sett innan.
86. Bilköer
87. att det är helt värdelöst att ha det
88. Irritation över något så idiotiskt påhitt.
89. Jag har upptäckt den enorma potential som Valdemarsviks centrum har, men som inte tas vara på idag. Att Storgatan (och då främst mellan Salutorget och Sparbankstorget) skulle kunna bli ett väldigt trevligt och gemytligt "rum" som idag mest känns som en inträngd genomfartssträcka man inte vill spendera onödigt mycket tid vid.
90. Avgaser, minskad sikt och irritation
91. Trafikkaos med köer.
92. Att folk inte vet att gångfart är 7 km/timme.....
93. Trafikstockning på Storgatan och arga bilister den gång någon håller hastigheten. Utsläppen ökade kraftigt på Storgatan i sommar jag har varit på plats vid lilla blå nästan alla mornar mellan tio och tolv så det kan vi vara säkra på kaos många mornar är ordet.
94. Inte ett jävla skit har blivit bättre
95. Människor som går rakt ut i trafiken utan ögonkontakt med bilister som kan vara farligt.
96. Ett betydligt större lugn och tolerans mellan bilisterna vid möten.
97. P-Lisor
98. Kaos, irritation mm.
- 99-140. 42 personer har svarat nej**

## Gångfartsområdets sträcka utmed Storgatan .... (frågan)

vilken sträcka vore bättre? (fritextsvar)

1. Ingen sträcka alls. Det fungerade inte alls bra. Varken när jag körde bil eller promenerade.
2. Ingen alls.
3. Mellan lilla blå och Melkes.
4. Då vi bor i centrum och kör in vid Lille blå har vi haft problem att ta oss ut och in den väg. Mest pga kö ut och ut på gatorna. Ser att man skulle ta bort vägskylden vid lilla blå och ställa längre bort mot Järnvägsgatan. Tycker att man tänker mer på turisternas upplevelse av vårt samhälle än vi invånare som bor här. Även att ingen parkering längst sträckan ska vara tillåtet ändas för handikappade. Det blir trångt och man kan inte parkera men halva bilen utanför rutan.
5. Det finns ingen alternativ väg parallellt med Storgatan så det är omöjligt att få till en bra lösning på det här problemet
6. Området är lite för långt. Förslagsvis kunde det vara från början av sparbankstorget till smålandsbron med en bit 20/30-sträcka mitt på.
7. Ingen alls. Var ingen bra idé. Trottoarerna är ju redan breddade för gående. Hoppas aldrig att se detta mera.
8. Från Apoteket fram till Sparbankstorget, Melkes restaurang. Men hellre helt avstängd gata för trafik i centrum än gångfartsområde! Gågata enbart från Samelius fram till Sparbanken.
9. Skulle vilja att man flyttade fram vid apoteket så att korsningen hamnar utanför området.
10. Idén var bra men skulle blivit bättre med fart gupp och inte så fyrkantigt
11. Ingen alls
13. Gångfarts gata fungerar nog bättre om det finns en alternativ nära väg för bilister.
14. Ingen
16. Ingen sträcka! Ett fullständigt onödigt projekt.
17. Alldeles för lång sträcka! Kan möjligtvis vara ok från infart vid Apoteket till infart Sparbankstorget/Melkes, då binder man ihop den yta som redan idag är gångfartsområde. Men rent affärsmässigt är väl delen från Melkes till Samelius den som har störst "behov" (om nu det finns överhuvudtaget...). Krävs dock tydlig skyltning för att folk ska fatta.
18. Ingen alls. Förstörde för företagen, skapade ilska och förvirring
19. Ingen
21. Mellan Melkes och lilla blå.
22. Ingen alls!
23. Finns gångfartsområden utan betonghinder ivägen på andra orter om man nu prompt vill ha ett sådant.
24. Borde aldrig införts överhuvudtaget. Totalt misslyckat från dag ett.
25. Finns inget alternativ
26. Tycker inte det ska vara alls
27. Bakfickan-Lilla blå.
28. Vid vammarskolan
29. Något kortare
30. Då det inte finns en rimlig alternativ väg att åka på finns det inget argument för gångfartsområde över huvud taget.
31. För mycket tung trafik till handlare, för mycket husvagnar under sommaren för att det ska vara ok.
32. Vi ska inte ha ett sådant påfund alls i vår lilla kommun Valdemarsvik. Så galet. De sk farthindren som är fula betongfundament fungerar inte. Bygg upp en förhöjning i gatan istället som vid Melkes ner mot torget. Behövs inte större utrymme för gående. Aldrig någon trängsel på trottoarerna så de behöver gatan också. Ett problem i centrum är att inte bilister håller 39. Detta kan endast åtgärdas genom att bygga upp farthinder i gatan vid övergångsställena vid Sparbanken, Turistbyrån och Samelius Ur.
33. Vid Loviseberg ingen kör i 30 där till och med kommunens bilar kör förfort
34. Sluta före apoteket från centrum sett

35. Storgatan 8 a till och med Storgatan 14. Det är så mycket öppna ytor där folk kan umgås på utan att behöva trängas (eller bli överkörda) bakom Och vid sidan om Storgatan 7 tom sparbanksstorget och neråt hamnområdet.
36. Ingen alls. Bättre att sänka hastigheten till 20 km istället. Vi har breda o fina o ganska nya trottoarer som vi kan gå på.
37. Om det ska vara ett långt område, borde även korsningen/torget mellan smålandsbron och Samelius ur/Lilla blå omfattas, även mellan Hamnkrogen och Farmors Hus. Mycket folk vill röra sig mellan promenaden utmed kajen eller restaurangerna upp mot Storgatan. Om man istället tänker kortare partier Förespråkar jag gångfartsområde vid vägen/torget Smålandsbron-Lilla Blå och sedan Från Melkes till Banken.
38. Utveckla hamnområdet samt de öppna ytorna vid systembolaget och ica mm.
39. Alltså ingen streck var bra
40. egentligen bara strunta i gångfartsområdet & gå tillbaka till 30 km/hr. På den sträckan där gångfartsområdet var så finns det 4 övergångsställen som jag tycker att gångtrafikanterna kan använda. Jag upplevde också att bilisterna inte höll gångfartsområdes-fart, vilket gjorde att det blev mer att fotgängarna fick väja för bilisterna och inte tvärt om.
41. Och helt fel planerat
42. Den var bra, men nu undviker man centrum. Om man inte måste dit. Jag tycker att de blev knöligare att ta sig fram till " stora parkeringen" vid banken. När man kommer från "Vammarhöjden" De blir bilköer och avgaser. Och att åka runt en sträcka på ca 2km när man kommer från "grännes hållet" känns inte motiverat. När man ska tänka på miljön och ekonomin. Jag undviker centrum nu under denna period. Annars har man kunna tagit bilen åkt till typ apoteket o sett nåt fint i nån affären, eller sett en ny affär öppnat som man blir nyfiken på.
43. Från mitten på banken till samelius
44. Mellan Melker och Lilla Blå Med förutsättning att det blir en riktig gångfartsgata.
45. Varför blockera enda genomfartsgatan i Viken när hela hamnområdet är till för fotgängare. Skapade irritation, köbildning och avgaser. Troligtvis det mest idiotiska förslag hittills i Valdemarsviks centrum (efter byggnationen av Ica och Systemet)
46. Ända bort till korset över bron
47. Korta sträcka så att den blir från bankhuset och bort till Lilla Blå skulle kanske räcka.
48. Finns ingen
49. Ingen
51. Borde inte förekommit alls. Bidrog bara till köer och trängsel för bilister och gjorde att man valde Vammar köpcenter istället.
52. Börja vid Ytan över Sparbanksstorget och över korsningen vid Melkes. Sedan över korsningen vid Torggatan. 20 km/Tim däremellan. 2 områden alltså
53. Helst ingen sträcka.
54. Måste va två filer för att kunna mötas Ir överhuvud taget komma förbi när varutransporterna står å lastar av.
55. Ingen alls, har aldrig upplevt att det har varit några problem. Dessutom finns det 4 övergångsställen på sträckan. Räcker att höja gatan på dessa platser och göra gångfartsgata där. Sedan kan man ha 30 km/tim emellan övergångställena. Gör iordning trottoarerna istället, och ta bort alla "snubbelställena".
56. Ingen
58. Från Melkes till lilla blå hade räckt... om det nu är tvunget med gångfartsområde...
59. Om alternativ till genomfart i centrum funnits var sträckningen ok.
60. Ingenting
62. Att börja redan mot tages huset, annars helt ok!
63. Mellan järnvägsgatan till grytsvägen
64. Ingen alls vore bäst
65. Med tanke på att Storgatan är centrums enda gata och därmed genomfart ska det inte vara gångfartsgata överhuvudtaget.
66. Mkt trångt vid apoteket med övergångsställe och infart mot parkeringsplats. Blev ofta stökigt.
67. Enbart den mellan Melkers och Miriyams
68. Eftersom det är jättesvårt att få en bil att gå i 7 km/timme så kändes sträckan oändligt lång och gissar att det var därför många körde för fort, man orkade helt enkelt inte hela sträckan. Men jag kan inte säga vilken sträcka som skulle vara bäst...

69. Ingen sträcka vore bra. Hoppas det aldrig mer blir en gågata.
70. Helt avstängt för biltrafik.
71. Inte alls
73. Från melkes till lillablå. Inte en meter längre
74. Skulle fortsatt förbi gamla tages varuhus och vikens thai.
75. Ingen strecka alls.
76. Två områden på ca 30m styck med första vid Sparbanken och andra mitt för "Lilla Blå" är ett ex. Och inga suggor eller annat som hindrar trafik och utryckningsfordon utan en vanlig gågata, skyltad och utmärkt.
77. ingen
79. Från Melker till Samelius!
80. Sträckans längd hade varit OK med två körfält utan hinder. Den eller de som kom på det här idiotiska påfundet, utan att lyssna på berörda näringsidkare, borde ha gjort ett studiebesök i Norrköping för att se ett fungerande gångfartsområde utan trafik hinder.
81. Förstår inte tanken, Storgatan har breda trottoarer så finns inget behov. Däremot sänk farten 20 km, gör mjuka vägggupp som ser till att farten hålls nere. Och flytten av Busstation har tagit bort många stopp på gatan av Bussar.
82. Passar inte in över huvud taget.
83. Hela Storgatan
84. Skulle börjat efter första infarten till stora parkeringen efter apoteket och slutat vid bron.
85. Klockaffären / melkes inte längre
86. Ingen
88. Ingen sträcka alls .
89. Ingen sträcka alls
90. Ingen alls
92. Tex ett par vägbulor hade varit bättre istället, mer effekt på hastiget emellan dessa, och finare o ej förstört synen av en bred öppen fin köpgata! Butikerna/Hela gatan ser attraktivare ut utan dessa stora block som är utplacerade! Dessutom ökar vissa bilar farten för att hinna före mötande! Blir farligare för fotgängare m detta påhitt! I söderköping är det iaf enkelriktat när man ska åka slalom m bilen!
93. Annanstans där inte enda genomfarten för centrum försvårar trafiken och skapar köer.
94. Från bankhuset till Spelboden eller möjligen Lilla Blå.
95. Helst ingen sträcka alls.
96. Ingen sträcka då det inte finns lämpliga parallellgator att köra
97. Från Sparbankstorgets början till Lilla Blå.
98. Det skulle finnas en bra alternativ väg som genomfartstrafik kunde ta. Som det blev nu så blir alternativet c:a 4 km längre om man onte ska stanna i centrum.
99. Ingen
101. Jag tror att istället för att göra något på Storgatan så skulle man utveckla båda torgen istället. Det är ju med havsutsikt man vill sitta. Utveckla lite till på Sparbankstorget med sittgrupper och sedan gör torget vid Hamnkrogen som ett riktigt torg. Utsikt på de gamla träbåtarna vore super.
102. ingen alls
104. Genom centrum kliver folk bara rakt ut i vägen och med hindren är barn svåra att upptäcka, så bara en tidsfråga innan någon blir påkörd. Så bättre ta bort hindren och ha hastighet på 7km/h istället. Skylta noggrant så folk ser vilken hastighet som gäller genom centrum.
105. Ingen sträcka alls Jag har aldrig upplevt att 30km/h inte har fungerat i Valdemarsvik Fick det sååå bekräftat när en körskollärare tom reagerade och undrade varför Va är problemet
106. Från Lilla Blå till Vikens spelbod.
107. Lilla blå - Bakfickan
108. Infart där Storgatan svänger in mot centrum vid Funkishuset och bort till Järnvägsgatan.
109. Från torg till torg
110. Melkes-Samelius
111. Från Melkes till Lilla blå

112. Från gamla Tages varuhus till Apoteket. Då kanske bilister hade sett skyltningen. Nu är det först 50km/h från Vadet till där parkering gamla Däckverkstaden parkering finns för att där ändras till 30km/h och ännu en ändring till att bli gångfartsområde. För många olika hastigheter. Ingen bryr sig nu om att det ändras till 30 och kör mellan 40 o 70
113. Från Tjärhovsgatan till Torggatan
114. Melker - Samelius
115. Fortsatt förbi banken. Det är vid torget som det hade behövts.
116. Start/stopp var lite dåligt planerade speciellt vid korsningen vid lilla blå ned mot ica. Blev tjockt där då det kunde komma trafik från flera olika håll. Kanske skulle dragningen startat längre bort innan smålandsbron.
117. Funkar inte alls
118. Tyvärr ingen alls med tanke på hur centrum ser ut!
119. Ingen
121. En parallellgata att köra bil på. Körde aldrig genom med bil. Åkte till Gusum och handlade.
122. Ingen alls
124. ingen
126. Ingen gågata alls. Funkade riktigt dåligt
127. Väg 212 vid busstorget går alldeles för fort det förekommer incidenter varje dag
128. Inte alls lämpligt i samhälle med endast en genomfart.
129. Gångfartsområde, absolut! Men de där cementblocken måste bort! Hastigheten är bara positiv, men med de där klumparna utplacerade så blev det bara en stress genom centrum, en tävlan vem som kom först, ett stopp i trafiken som istället ökat avgaserna i centrum.
130. Enbart gågata mellan Melkes och Samelius hade varit bättre än detta. Då hade tillgången till parkeringar inte påverkats.
131. Melkes till Samelius.
132. Grytsvägen förbi nya busstationen, där går det alldeles för fort
133. Gångfartsområdet är onödigt 30 km/h räcker. Bilisterna höll inte max 7 km/h som är lagstadgad för gångfartsområden. Köer uppstod, med irritation som följd när jag höll 7 km/h, genom att köra på 1:ans växel på tomgång! Vilket resulterade i att bilförarnas uppmärksamhet togs från trafiken/ gångtrafikanterna. Dessutom innebär en på tok för låd hastighet kraftigt ökat utsläpp av avgaser mitt i centrum. Tanken att ta bort parkeringsplatser på storgatan i centrum är helt fel, gamla människor och människor med värk klarar inte av att gå från parkeringen utmed vattnet till butiker i centrum, dessa korttids parkeringar är en nödvändighet för dessa människor ska få tillgång till t.ex spelboden för att kunna hämta postens paket!
134. Den typ av gata med trottoarer är inte anpassad för gångfartsområde. Folk går mot övergångsstället fast skyltarna är nere (stor förvirring bland fotgängare.)
135. Ingen alls!
136. Ingen alls, ett helt onödigt och idiotiskt projekt
137. Helt Värdelöst
138. ingen sträcka alls, turisterna ogillade det skarpt och sa att centrum var mindre attraktivt pga dessa betongklumpar som förstörde genomfarten
139. Utmed kajen
140. Bra! Men jag tycker sträckan skulle förlängas från "trekanten" vid Järnvägsgatagan/Storgatan (B&B/Gamla Roma/Fogelvik). Då skulle även bron och Salutorget omfattas av den gemytliga känslan och ytterligare trevliga inslag kunna adderas. Och så skulle "korsningen" vid Salutorget bli smidigare och lugnare.
141. En sträcka där det finns en alternativ parallell bilväg.
142. En kortare sträcka från vilkens spelbod till lilla blå
143. ingen alls.
145. Jag tänker att den hade kunnat sträcka sig förbi vägen ner till Odalkajen. Det för att innefatta även de företag som driver verksamhet lite "utanför" centrumkärnan. Mig hade det inte heller gjort något om sträckan förlängts en bit förbi apoteket med.
146. Sträckan kunde dock ökas till kröken vid Järnvägsgatan t o m förbi Apoteket Storgatan.
147. Ingen passar in på Valdemarsvik, se nedanstående skrivelse.



## Vad är viktigast att utveckla i Valdemarsviks centrum enligt din åsikt?

1. Den estetiska bilden och säkerhetsaspekten för gående. Hamnområde med restauranger, caféer och "stadsbad".
2. Att folk vill bo kvar i denna kommun. Se till att få ordning på ekonomin i kommunen innan det är försent.
3. Handel, restauranger och bad kring hamnområdet. Bevara de gamla byggnaderna.
4. Om jag skulle vara er skulle jag satsa på en mysig del längst med vattnet, med restauranger och skönt häng!
5. Vården är det som man ska satsa på, sluta lägga ner pengar på onödiga saker när vi har besparingskrav i kommunen och vi som jobbar inom vården sliter arslet av oss i slitna lokaler och är underbemannade!
6. Om gångfart ska bli permanent måste vägen bli i samma nivå som trottoaren samt låta en arkitekt skapa mötesplatserna och farthinder utifrån ett genomfört projekt i annan stad som man gjort studiebesök hos. Sammantaget kräver det en stor investering om det ska bli så bra som det måste bli om det ska fungera bättre och landa bra hos medborgarna och våra besökare
7. Varför inte göra platsen utanför ica och bolaget mera framkomlig för alla! Helt bedrövligt att se hur gångvägen är sne, bubblig och grusig svårt att dra kundvagnen till båda parkeringar pga det!
8. Hamnområdet!
9. Jag tycker att det ska vara totalt bilförbud (förutom varutransporter) denna sträcka. En gågata gör det mkt mysigare och trevligare i en så liten ort. Det är inte nödvändigt på nåt sätt att bilar ska åka igenom där. Det finns parkering från båda hållen så man lätt kan komma in iaf
10. Hålla rent o snyggt o visa att kommunen bryr sig om invånarna som bor här. Samtidigt lockar det gästande besökare. Ta vara på våran natur o vatten. Se till att vägerna går att åka/gå på. Inte så ojämna. Se till att våra äldre tar sig fram säkrare med sina rollatorer. Vi blir äldre o äldre och dom behöver ta sig fram på ett jämnare sett.
11. Satsa på en eller flera multisport-arenor utomhus i och kring centrum . Bygg ett friluftsområde med tempererad utomhusbassäng som tex . Söderköping och flera andra orter/städer erbjuder. Äventyrs-bangolfbana vid hamnen bredvid lekplatsen tex .
12. Att ha ett levande centrum med serviceinrättningar, livsmedelsbutiker, övriga butiker(kläder skor, vuxen, barn) Restauranger caféer. Inhägnad lekplats. Viktigt att hålla rent och snygg på gator, trottoarer och andra ytor i hela kommunen.( Betyder mycket vid ett första besök i kommunen)
13. Öka pulsen i centrum bygga ihop Storgatan med hamnen
14. Utveckla den lokala handeln. I och med att man har det krångliga området där bilar och fotgängare ska samsas gör att man inte vill besöka centrum. Och då missar man lätt caféer handel matställen o.s.v
15. Ett levande centrum!
16. Atmosfären
17. Hamnområdet . Göra det attraktivt från busshållplatsen och bort mot husbilsparkeringen

18. Att få ner farten är bra. Men tror att vanliga farthinder är bättre. Med utformningen av en vanlig gata. Vid andra gångfartsområden finns oftast en alternativ väg som inte är så lång. I detta fall blir det runt 3 km och resultatet blir en större trafikvolym än önskat. Sommarens test skapade mycket trängsel vid hindren då antalet fordon som sagt är för många i relation till lösningen. Speciellt trångt blev det på den södra delen av området där hindren stod tätt.
19. Ingenting
20. Forts på näst sista frågan: negativ pga kommunens ekonomi och för att jag inte tror det egentligen tillför något. Vistas så få människor i centrum att trottoarer och en hastighet på 30 räcker gott. Har ju faktiskt varit ganska "dött" i många år om vi ska vara ärliga, och det beror inte på att det saknats en gångfartsgata! Vill även nämna att jag gillar gångfartsgator, älskar t.ex. Skvallertorget utformning! Idén om gångfart i Valdemarsvik lanserades för länge sedan, redan 2011 skrev jag en debattartikel om detta i en retorikkurs. Låt den idén vila nu. Utveckla centrum? Eller menar ni förändra samhällstrender och urbanisering? Det bästa i centrum är hamnområdet och Valdemarsviks Sparbank. Jag skulle, som alltid, önska en fräsch restaurang vid vattnet med kvällssol (typ Sahlins-huset) och blandat utbud. Enkelt men gott, föränderligt och kul! Det kommunen kan ombesörja är att "hålla ordning" och fortsätta med alla fantastiska blomarrangemang!
21. Tillgängligheten och bättre parkeringskoll. För mycket felparkeringar.
22. Att utnyttja sjösidan av centrumet så vi får en attraktiv turistnäring och större inflyttning till kommunen
23. Att få ett centrum som inbjuder till att gå runt och shoppa, träffa folk och inte bara vara en genomfartsled.
24. Fasader på fastigheterna, fler och bättre lekplatser, hamnen, uteplatser för restauranger.
25. Skapa trivsel, se till att sjömannen funkar för alla annars är det slut på båtturister det ska vara lättillgängligt med all service. Ta bort stenåkern i hamnen som inbjuder till stenkastning på fåglar mm. Gör en snygg förhöjning med sittplatser istället. Framför allt snygga upp hamnen och underhåll den.
26. Få stopp på bullret kvällstid samt den öppna droghandel som pågår kvällstid. Annars trevligt Centrumtorg med gott utbud av service. Fina blomsterarrangemang och god trädgårdsskötsel. Rosariet kan utvecklas mer och reklameras med tydligare besöksanvisning. Bensin tappan för båtarna måste återupptas annars kommer vi förlora båtturister nästa säsong räcker inte med systembolaget som dragplåster. De nya hamnvårdarna gör också en strålande insats.
27. Lite fler vanliga sittvänliga soffor istället för dessa vågformade brädbänkarna
28. Parkeringsplatser och att husbilar hittar till vår ställplats på ett smidigt sätt.
29. Hindren var fula! Klumpiga och skymde små barn som gick ut i vägbanan. Jag tror på mer blomgrupper och bänkar, bord och stolar
30. Inget
31. Förutsättningarna för de mindre butikerna.
32. Kan vara som de va innan provet utav gångfartsområdet . Åker gärna annan väg istället för att åka den vägen , för trångt för trafiken ..
33. En hundlekård strax utanför centrum.
34. Allt som kan göra ett annars tråkigt centrum mysigare och vackrare. Där kan gångfartsgata få stor betydelse.
35. Skapa förutsättning för en komplett volymhandel som bas. För att de mindre näringsidkarna, butiker, restauranger o.s.v. ska ha en chans att utvecklas och vara livskraftiga måste volymhandeln (dagligvaror) ha bra förutsättningar, (läs tillgänglighet med bil, parkeringsplatser, etc.) Utan volymhandel blir förutsättningarna för övrig handel oförutsägbara. Trafiken av kunder styrs av de dagliga behoven. Fungerar detta kommer även sällanköpshandel att kunna fungera. Idag ligger minst 2/3 av dagligvaruhandeln i tätorten utanför centrum. Om trafiken hindras till den befintliga dagligvaruhandeln i

centrum kommer detta att flytta mer omsättning externt, vilket innebär mindre förutsättningar för övrig handel i centrum.

36. Turism. Varav den största delen av turister kommer med bil...
37. Mer restauranger och finare hamnområden. Kanske pop Up butiker i hamnen sommartid.
38. Ett café i sjöhuset med utomhusservering vid Rosariet. Cafeér, nyare minigolfbana, boulebana, utmed idrottsvägen nedanför Vikens pizzeria. Rensa bort allt sjögräs där och kanske markera ut ett mindre område i vattnet för att hyra ut trampbåtar.
39. Att politiker o tjänstemän lyssnar på företagarna vilket tydligen inte gjorts i det här fallet.
40. Vill inte ha gångfartsområde enligt testperioden med hinder mm. Tror inte på ett förslag där man vill "få bort" bilarna från gatorna, då kommer pulsen och centrum dö. Behåll trafiken i centrum men med lägre hastighet. Därutöver har det blivit trevligare vid sparbanksparkeringen MEN vissa parkeringsrutor gör det livsfarligt eftersom de skymmer sikten när bilarna ska lämna området. Förstår att man vill ha dubbelriktad trafik men då behöver vissa rutor tas bort så att bilarna som står där inte skymmer sikten när andra bilister ska åka därifrån. Det gäller främst de yttre plasterna i innerkurvan mellan Apoteket innan vägen rätas mot kundvagnshuset. Det blir skymd sikt både när du ska lämna området med fronten mot hamnen eller med fronten mot den nya busscentralen.
41. de oexploaterade grönytor och ytor som ligger öster om storgatan och mellan grytsvägen och idrottsvägen. Skapa ett rådslag där medborgarna tillsammans med näringsliv får uttrycka tankar och åsikter. Sätt ramarna innan för tydlighetens skull. Låt inte alltid samma pratkvartar ta plats om de inte har påvisat resultat tidigare. det finns många goda krafter som kan lyftas fram om de inte kvävs innan de kommer till tals. Vänligen Lennart Sjöberg
42. Ni måste ju bejaka turismen. De här är ju rent kontraproduktivt. Bygg ut hamnen eller de som lockar turister. Bygg restauranger utmed vattnet. Hur svårt ska de vara? Kolla på Söderköping som bra mätvärde.
43. En bra vacker respektabel miljö, fler parkområden, större lekplatser med fler sittplatser för barn och vuxna, inhägnad lekplats för att minska risken för olyckor där barn springer bort, mer utbud på gungor, rutschkanor för att öka intresset för barnfamiljer att komma till centrum, stora grönområdet mellan lekplatsen och systembolaget hade varit ett bra område att fixa bänkar och bord att kunna sitta på, försöka få till parker som är liknande de vid gångvägen mot vc skulle öka intresset för kommunen då det ser fräschare ut.
44. Som jag nämnde innan tyckte jag att det var bättre innan gångfartsområdet kom till, med anledning av att det var ett bättre flyt i trafiken där samt att fotgängarna hade flertalet övergångsställen att använda sig av. Med gångfartsområdet blev det mer stopp med anledning av de stora betongblocken som skulle sakta ner. Därför tycker jag att man kan gå tillbaka till det gamla sättet istället.
45. Koppling till havet. Tex fiskrestaurang vid havet. Nya tomter utmed vattnet. Gång cykelväg utmed grytsvägen
46. Ursäkta mig, men måste man utveckla allt. Kan man inte arbeta för att bevara och ta vara på ett fint ställe. Med tanke på hur fin miljön är, närheten till vatten o natur. Men en fräsch, fin "ungdomsgård" där ungdomar själv får vara med och önska vad dom skulle vilja ha tex Pingisbord? Tv-spel? mm. Så att våra fina ungdomar har någon stans att vara (när dem väntar på bussen hem eller kan "hänga" istället för att göra noga hys.
47. Ska det finnas ett gångfartsområde så börja med att plocka bort dom stora klumparna ni ställde mitt i vägen. Dom gav helt motsatt effekt eftersom bilar gasade på för att hinna förbi vid möte. Det ska inte heller behövas några farthinder av något annat slag utan en tydlig skyltning ska räcka. Fungerar det inge får väl polisen hålla fartkontroller ifall farten skulle vara på tok för hög ändå.
48. Ha affärer och service kvat
49. För att få in fler företag att våga starta butiker i centrum måste det finnas tillgängliga butikslokaler till rimliga priser. Kommunen borde försöka få till ett stlrra utnyttjande av hamnen och vattnet, känns som att

det inte nyttjas i dag som det skulle kunna göras.

50. Lätt framkomlighet. Säker trafik inga hinder och gångtrafik på båda sidor på trottoaren.
51. Om det skall bli ett gångfartsområde så måste det till metan några fula cementklumpar. Förändringar är inte fel om det görs på rätt sett.
52. Ett centrum med boende, service, butiker och restauranger/café för alla som BOR i Valdemarsvik - idag är fokus på turister och sommarboende med stor gästhamn och husbilsplatser. För övrigt har redan Sparbanken byggt en stor mötesplats vid Storgatan - varför skall man då ta den enda genomfarten i anspråk för ytterligare sittplatser. Så mkt folk finns inte i Viken. Kan inte tänka mig någon som vill sitta på en soffa mitt i gatan med köande bilar bredvid.
53. Att få ett attraktivt och fungerande centrum med tillgång till bra shopping mm. Helt enkelt att det ska vara trevligt att besöka. Att reducera biltrafiken är viktigt. Infart till parkering för ICA, Systembolaget etc finns i båda ändar av gångfartsområdet. De som bara ska köra igenom kan åka runt via G:a Riksvägen.
54. Bostäder i anslutning till valdemarsviken
55. Hela kajkanten längs vattnet vid gamla Sahlins. För både butiker, restauranger och bostäder.
56. Vore bra att handikappanpassa området så att det går att komma in i butiker med rullstol
57. Behålla och utveckla näringslivet i vika c. Utveckla hamnområdet vid salins sidan med några mindre bostadshus och renovera de gamla husen bageriet bl a. Behålla de gamla husen.
58. Inbjudande miljö
59. Som jag skrev tidigare slumtorget vid ICA, Systembolaget, ser ut som en sliten förort, ingen PR för kommunen.
60. Ta till vara utsikten o vattnet. Kunna äta o dricka vid vattnet. Köpa färsk o rökt fisk mm. Sälja färdiga picknick korgar mm.
61. Sätt upp ett par vägbulor istället längs den aktuella streckan så får man iaf ner hastigheten på ett bra sätt. Utnyttja hamnområdet mer genom att använda befintliga gamla byggnader till café o annat mysigt, sen saknas ett ställe att gå ut o dansa på o även tex räckryssning längs valdemarsviken på kvällarna. Vore perfekt för våra husbilsturister. Saknar även biluthyrning i kommunen.
62. Ta vara på alla anställda i valdemarsviks kommun inom alla områden så ger det bäst reklam för kommunen. Lägg pengar på oss som bor här och arbetar så pratar vi positivt om kommunen och då behöver inte alla pengar gå till turistnäringen i kommunen.
63. Ta bort parkeringsfickorna, så får trottoaren bra bredd för de gående. Parkeringar finns ändå. Sätt hellre upp riktiga farthinder, de sänker bevisligen farten bättre och påverkar inte framkomligheten. Får man lära sig vid utbildningar såsom "arbete på väg" etc
64. Som det står i er förklaring om Gångfartsområdet.
65. Ett större utbud av fritidssysselsättning, tjänster och varor.
66. Hjälpa företagarna att va kvar
67. Trivsamt miljö att vistas i och besöka.
68. Ta vara på läget och närheten till havet
69. Skippa gångfartsområde. Gör ordentliga farthinder på samtliga övergångsställen genom centrum, vilket skulle sänka hastigheten på ett effektivare sätt än gångfartsområdet som snarare haft motsatt effekt, när irriterade bilförare ska göra allt för att hinna förre mötande trafik förbi de betongklumpar som fanns uppställda nu. Tycker området framför Ica känns outnyttjat. Gräsplattan skulle kunna användas till annat

än en igenvuxen "park". Samt Gästhamnen med alla ödehus, bör ses över om det inte går att använda till något, så riv dom! Och skapa plats för näringsverksamheter så som glasskiosk, restauranger osv. Jag menar vi har en mycket finare hamn än t ex söderköping, men tack vare deras utbud på just detta intill kanalkanten så väljer folk söderköping istället...

70. Vi ska vara rädda om vårt unika centrum.Fungerar utmärkt utan parkeringsvakter,Gångfartsgata och storstadens influenser.De problem som tidigare fanns med linjebussarna genomfart finns inte längre.Gångfartsgatan har skapat fler problem än lösningar.
71. Jag ställer mig negativ till det om det ska utföras liknande som provotiden, det hjälpte inte ett dugg, det var så fullt så vi skämts och var det typ två bilar på hela sommaren som höll hastigheten. Jag ställer mig positivt till det om man kommer att utforma det likt Västervik. Något som är tråkigt i vår kommun är underhållet, utanför vår butik är ogräset och maskrosorna lika höga som mig, brukar gå ut och dra av det ibland när våra kunder klagat för mycket. Men det är väldigt fint vid vattnet och utanför banken
72. Fler butiker i synnerhet med lokal anknytning, t.ex lanthandel/delikatessbutiker med lokala produkter. Skulle även attrahera turism. Met kring hamnen. Valdemarsvik är mycket underutvecklad i turishänseende.
73. ....Jag vill se ett fräschare och renare centrum med bättre underhåll av fastigheter och markytor.Jag vill se mindre ogräs och mindre skräp.Jag vill öka mysfaktorn och bygga/utveckla det gemyntliga i miljön. Ta bort grushögar och skit som ligger och dräller, markplanera mer noggrannt och så gräs där det ska vara gräs. Jobbar vi i den riktningen, så vill människor vistas där och träffas där. Miljön gynnas, företagande och handel gynnas, och utvecklingen framåt gynnas.Skapa miljö som människor vill vistas och träffas i.Bra exempel:- Nya hamnpromenaden och hamnområdet.- Nya torgmiljön.- Nya aktivitetsytan på Norrbacka.- Parkmiljön längs med ån (Smålandsbron - Kvarnen)- Möjligheternas trädgård.Dåliga exempel som behöver åtgärdas:- Innergården vid Systembolaget - ICA - G:a bank-huset.- Sahlinshuset.- Garveriet.- Odalhuset/tomten.- Å-rensning.- OCH Storgatan.Vi har väg att vandra, och jag vill gärna bidra i min roll!Ja hör ni, så tycker jag....
74. Rusta upp Storgatan och skapa en egen Valdemarsviks känsla som man upplever till exempel i Söderköping eller Norrköping (såsom industrilandskapet) Mer fokus på Valdemarsviks kulturella arv. Skapa mer enhet som passar ihop med Sparbanken och Sjöhuset. Renoveringskrav av fasader/byggnader så att Storgatans utseende inte känns som 60-talet längre men visar hur fantastiskt fin Valdemarsvik är.
75. Tillgänglighet till samtliga affärer för gående och bilister, så som det var utformat skapade mer utsläpp från bilar
76. All säkerhet för barn! Så länge de kan ta sig fram säkert och tryckt rör det mig inte ryggen om hur jag behöver köra. Upplevde en graciös skillnad med gångfartsområdet.
77. Att gångfartsområdet permanentas
78. Vet ej
79. Valdemarsviks centrum passar inte för gångfartsområde då Storgatan är enda gatan och parallellgator saknas. Dessutom olagligt.
80. Att undvika butiksdöden.
81. Att det ska vara välkomnande och tryggt oavsett om du bor här eller kommer som turist.Ett gångfartsområde skulle kunna vara en idé. Men kanske inte så lång sträcka. Sen ska det vara tydliga hinder och framgå vilken hastighet som gäller. 7 km är inte lätt att köra så lång sträcka. Många har nog åkt varvet förbi brandstationen istället och det gör ju att trafiken inne i centrum minskar. Nu känns det som det har varit lite oklart, och trafikanter kör för fort. Och det blir en osäkerhet hos gångare. För egen del kan jag gå över på övergångsställen. Målet borde nog vara att minska trafiken och framförallt hastigheten.
82. En fungerande sjömack, dekorationer i form av blomsterarrangemang, fräscha upp rosariet. Renovera Sahlins och göra till restsurang/event lokal. Bygga sjöbodar i gammal stil vid träbåtshamnen.

83. Mera grönt som träd, blommor och planteringar och att dessa sköts. Trist att se Rosariet visset och torrt. Inte något att visa upp. Det är även viktigt att det finns butiker och restauranger som lockar människor.
84. Fler butiker med attraktivt utbud, få bort alla dessa vidriga butiker med krafs och jultomar i skyltfönstrena. Mer reklam för biblioteket till exempel som är en gömd pärla. Gör området bakom ICA och nedanför miryams mer attraktivt som ni gjort vid banken. Ordna badplats i centrum med tydlig brygga, bänkar, sittplatser och möjligheter till att grilla, umgås osv.
85. Jag svarar på frågan över här i stället: Jag skulle kunna vara positiv till ett gångfartsområde om det var en kortare sträcka. Men när jag tänker på vilka kostnader som det skulle innebära att göra om sträckan, till exempel höja gatan eftersom man inte ska "kunna tänka sig en trottoar" utan hela ytan ska ju vara enhetlig i ett gångfartsområde - så är det inte aktuellt nu med kommunens ekonomi. Så därav negativ i skrivande stund.
86. Ingen mer gågata och absolut inte ta tillbaka dom farthinderna
87. Alternativet vore att ev sänka hastigheten ytterligare från 30 km/h men på annat sätt, kanske vägbulor.
88. Butiker och fotgängare mot vattnet. Storgatan för bilar, genomfart och parkering.
89. Restauranger. Ta bort biltrafik Musik i lagom ljudnivå.
90. Ett lättillgängligt och trivsamt centrum. Där vi människor prioriteras för trafiken. Parkeringar finns ju.
91. Fundera över mängden ökade tjänstemän kontra mängden minskande permanentboende i ålder 20-40 år så ska ni se att det kommer finnas ekonomi i att utveckla kommunen till det bättre.
92. Vore bättre med att anlägga permanenta farthinder/gupp. Det var väldigt få bilister som följde gångfartshastighet under denna testperiod. Det bildades även köer bland bilisterna som i sin tur bidrar till mer avgasutsläpp.
93. Framförallt planare ytor, där mark har sjunkit, tydligare skyltning för var saker finns, turister frågar en hel del. Kanske fler sittplatser.
94. Tillgänglighet. Att det inte ska kännas besvärligt att åka till centrum utan att känna att behöva riskera dryga böter för att man råkar köra några km/h för fort på en gågata. Det gör centrum otillgänglig och man drar sig ist för att åka dit och framför allt genom.
95. Kan ändra mitt tycke till positiv om det blir gågata på annat sätt än det som testades. Det viktigaste är att kommunen börjar ta vara på företag och invånarna i kommunen, ett exempel är råden mot enskilda avlopp i ringarum förra året, inget fel med det men när Valdemarsvik sedan tar hutlösa summor för bygglov av markbäddar/filtrering när grannkommuner inte tar något alls för detta utan vill istället att så många som möjligt bygger ett miljörätt alternativ. Ett ex på varför man undrar hur kommunen tänker?..
96. de bra som de är tycker ja flytta ica möjligen
97. Ett näringslivsklimat där politikerna och tjänstemännen ser företagarna som något positivt för kommunen.
98. Att skapa ett attraktivare centrum som lockar flera kommuninvånare och turister att vistas där. Jag är positiv till allt som har med utveckling att göra, och att man framförallt vågar testa nya saker i Valdemarsvik.
99. Inte ett gångfart område iallafall. Men om det skulle ske så ska det bara vara för gående personer, förbjudet att köra bil samt göras en ny väg på annat ställe där bilarna kör

100. Om det nu ska bli ett permanent gångfartsområde så måste det bli snyggt. Bygg på höjden. Flaggor, sjömärken, segel. Ta fram fantasin. Utsmyckningen måste upp. Vi har konstnärer i kommunen som skulle kunna få göra förslag. Affärerna behöver få ut delar av försäljningen på sommaren, trottoarerna kan nyttjas till det. Som det varit i sommar måste jag säga att det var fult, riktigt fult.
101. Bra flöde på trafik, klara och tydliga skyltar för hastighet, parkering och hänvisning. Vi som bor här, kanske inte tycker att det saknas. Men av egen erfarenhet, så kan skyltning aldrig vara för liten. Torgen som är mellan Gamla posten och utanför Ica är katastrofalt dåliga. Och ner farten vid salutorget ner mot Hamnen borde breddas, så man går närmare gamla postens vägg där en ful rabbat finns. Parkeringen med stolpar med kättingen som en gång var hel, vad är meningen med det som det ser ut idag. Gräsytan mot Ica vid parkeringen, varför ska den se ut så. Antingen går man in med parkeringen mot väggen och lägger en trottoarremsa i mellan. När man nu gör detta, ökar ytan mellan kajkant och parkering, blir snyggt och säker för transport ner till Ica, o Systembolaget och att backa ut från parkeringen. Att på något sätt få igång sjötappen för drivmedel till båtar. Att det finns vackra saker, det gör det, sparbankstorget och nya parkeringen och bryggor. Men det finns mycket kvar, Sahlins området måste tas om hand och utveckla ett genuin hamn miljö. Det finns mycket att göra, ett tips titta på Nyköpings hamn. Men en gångata nej tack, men om man vill göra någon, så låt Sparbankstorget och andra sidan bli en gångata på cirka 20 meter, ta bort parkeringen samt trottoarkanter så det flyter ihop. Då blir det mer tydligt att det är ett torg och gångata. Titta på Skvallertorget på Kungsgatan i Norrköping.
102. Använd havet som ett lockbete för turismen. Vissa byggnader vid vattnet borde tas bort eller göras om så havet blir mer synligt från torget.
103. En attraktivare sommarhandel, pop up butiker, bodar,
104. Inte hindra att man kommer dit med bil
105. Utveckla centrum i en riktning som stärker bykänslan, närheten, social samvaron, säkerheten för äldre, bilfritt helt och hållet skulle vara bäst. Utveckla turistnäringen och servicen för turismen, fler krogar, mera uppleva, torghandel osv. Skulle rekommendera alla Viksbor att besöka Västervik och agera turist, det mesta man lyckats med där kan vi kopiera till Vika.
106. Jag är positiv till gångfart men inte med dom hinder mmm sattes upp för det bildades köer och mycket avgaser som följde. Tror mer på att bara ha skyltar och avsmalningar vid start och slut. Sedan får man väl bötfälla om någon kör alldeles för fort istället för dom hinder som fanns nu under testet.
107. Tillgänglighet, att det finns butiker att handla i, men när jag är bilburen så vill jag ha tillgänglighet och att det är smidigt. Det å gjorde att jag medvetet valde att åka till annan tätort.
108. Möjlighet för småföretagare att kunna utvecklas o satsa året runt.
109. Om det ska fortsättas med gångfartsgata så måste butiker och framförallt restauranger hänga på detta. Dom behöver vara beredda på att flytta ut på gatan med bord och sittplatser. Mer blommor och allmänna sittplatser längs gatan behöver till så att den blir inbjudande och trevlig. I år så såg det bedrövligt ut. Det blev tyvärr inget bra. För jag är helt övertygad om att detta är rätt väg att få ett mer levande centrum på sommaren. Kanske ska ta med våra näringsidkare på studieresa till typ Nybrogatan Stockholm, Ystad eller andra lyckade platser för att visa vad man kan göra. Behöver även få hamnen att leva mer med säsongsbutiker och restauranger. Kan vi även på något sätt få igång ett mysigt hotell så kan Valdemarsvik växa ytterligare.
110. Lagg pengarna på rätt ställe. Sluta gärna med "hittepå" idéer för att fördriva tid och pengar. Det finns facit på många av era projekt från andra kommuner, ring dom och fråga hur de löst sina trafiksituationer MM. Åk dit, titta och för en dialog. Och Valdemarsvik är inte Stockholm och ska inte heller efterliknas, har någon blivit påkörd i centrum sista 20 åren? Om inte vart är problemet?
111. Dom flesta bilar har svårt att köras så sakta utan att frikoppla med jämna mellanrum så mitt förslag sätt en 20 gräns och några farthinder så tror jag att folk får en bättre förståelse för åtgärden.
112. Låta 30 sträckan vara kvar och sedan utnyttja befintlig yta utmed Storgatan och skapa trivsamma mötesplatser med sittmöjligheter. Fotgängare gick extremt sällan på gatan utan höll sig på trottoarerna så då finns det ingen vits med gångata, samt få människor nyttjade sittplatserna på gångatan upplevde själv att det inte var särskilt trevlig eller mysigt att sitta ute i gatan även om trafiken gick långsamt skulle

mycket hellre ta bort gamla busskuren och nyttja den ytan till att skapa en mysig oas. Sedan anser jag att bodarna som finns borde nyttjas som försäljningsbodor av fisk, grönsaker, diverse hantverk eller försäljning. Turistbyrån borde ha tillgång till kanoter, kajaker, roddbåtar som kan hyras ut och finns placerade i hamnområdet så fler kan få möjlighet att utforska och uppleva valdemarsviken.

113. Restauranger, pubar, kaféer närmre havet med kvällssol och fin utsikt över båthamnen. Allt anslutet med mysiga gångstråk nära havet. Lite mer som i Kroatien o Montenegro (medelhavet). Det är väl inte o utveckla centrum kanske, men ja tror mer på att utveckla för turismen.
114. Gångfartsområdet är en bra ide', Sommartid! (Juni, Juli, Aug.)! Övriga året känns det mera som ett irritationsmoment att åka genom centrum i krypfart utan någon direkt gångtrafik! 30km/h har fungerat i alla år förut och kommer så även göra i framtiden, men just sommarmånaderna kan det absolut vara trevligt och säkrare både för Valdemarsviksbor och sommargäster med något liknande gångfartsområde. Till själva utformningen av sträckan för gångfart så finns vissa förbättringar anser jag- Det är enligt min åsikt helt korkat att tvinga över bilar helt och hållet i mötande fin för att kunna passera dessa betongklupar! Ökar risken för skador på både bilar och fundament, kan säkert även vara ett slags stresspåslag hos vissa "osäkra" Bilförare att behöva göra en så pass stor sväng för att ta sig förbi. Även dessa bilister som ger sig f\*n på att dom ska förbi hindren först, bidrar till ren livsfara för gångare när dessa idioter passerar genom centrum. Förslag på förbättring- Avsmalningar måste ju självklart finnas, men inställer för dessa på tok för stora på bara en sida, så är det bättre med något mindre och på varsin sida mitt emot varandra, bidrar till bättre flyt i passerande av hindren. Man behöver inte över med hela bilen på fel(!) sida vägen och bilister måste visa mera hänsyn till varandra, istället för att hålla stenhårt på att - den som har hindret på sin sida måste lämna företräde! Farthinder i form av "gupp". Är en extremt effektiv metod till hastighets-sänkning, detta vet jag av egen erfarenhet ( jobbar utmed vägen). Dessa finns smidiga som ex. kan spikas fast i asfalten. Tydligare skyltning. - Skyltarna för gångfartsområde är något som förekommer i trafiken både nu och då, och är en skylt som alla med körkort borde känna till tycker man. Men har sett beviset på det nu i sommar genom centrum i Viken att så är inte fallet! Övertydlig skyltning med gångfartsområde + en skylt med påminnelse om vilken hastighet som gäller (7km/h)! Dessa skyltar i kombination med dels fartgupp och annan typ av avsmalning på sträckan tror jag är en vinnande kombination! Ger bättre flyt för bilar och enligt mig - högre säkerhet åt fotgängare då man med gupp garanterar låg hastighet av bilar.
115. Utnyttja Valdemarsviken, ta tillvara på det vackraste med vår kommun.
116. Hamnområdet och göra det attraktivt .
117. Butikerna mataffär, tänk på alla äldre som behöver ha nära o lätt till allt, vamarområdet gynnar bara dem som har bil eller hjälp m sånt
118. Runt Storgatan finns i dagsläget flertalet möjligheter att sitta ned på bänkar, caféer, hamnen etc. Jag tycker därmed inte att det är rimligt att försvåra framkomligheten på den enda genomfart som finns på vår lilla ort. Att det fungerar väl på andra orter beror förmodligen på att det finns alternativa vägar att ta sig fram på i kombination med att det är korta sträckor som då berörs.
119. Rent, snyggt och säkert. Enl. mig blev det pannkaka av gångfartsområdet. Det finns stora fina trottoarer att gå på och lekplats för barn. Har aldrig upplevt vägen som osäker. Besökande turister förstod inte alls att det var gångfartsområde. Och jag, kommunalanställda och politiker hade problem med att hålla eftersträvad hastighet.
120. Kopplingen till havet. Man borde utnyttja den vackra Valdemarsviken och göra det mer naturligt att strosa i hamnen med caféer, restauranger och butiker längs med vattnet.
121. Ett gångfartsområde "på riktigt". Dvs jämna trottoarer med körbanan, kullersten, och mer estetiskt och genomtänkta farthinder. Tänker typ krukor modell större som hinder med grönska och blomster. Varför inte palmer och mer exotiska växter. Lycka till!
122. Ett vänligare centrum vilket betyder bort med trafikvakt och p-böter. Det gäller ju inte bara centrum utan som det är i dag hela Valdemarsvik.
123. Hamnen och fräscha upp det yttre i centrum, bland annat bättre städning och ta bort ogräs



124. När man skapar ett säkrare och mera tillgängligt centrum måste näringsverksamheterna prioriteras i planläggningen för att kunna utvecklas. Delaktighet! Kommersiell och offentlig (turistbyrå) service, Livsmedelshandel, butiker, restauranger och caféer måste finnas på Storgatan.
125. Se till att den verksamhet som finns i centrum blir kvar och kan utvecklas, som det blev så undviker kunderna att åka till centrum pga den trånga trafiksituationen.
126. Är positiv till ett gångfartsområde Men inte med hjälp av farthinder
127. Att kommunpolitikerna lyssnar på invånarna i kommunen åh inte bara kör sitt eget race. Det finns många invånare som ger mycket bra förslag, men allt sådant bara tystas ner. Sedan förstår jag inte varför busskuren mitt på Storgatan måste vara kvar då inga bussar går igenom centrum längre. Nu blir det att den användas som pissoar av fyllon hur trevligt är det. Och dom som har butiker bakom kuren har ingen sikt ner till Storgatan, nu när ni satt upp kartor i den. Och baksidan skämmer ut sig när man går på bron bakom.
128. Ni kan ju börja lyssna på invånarna och inte köra erat eget race. Det här passar inte på denna lilla ort. Kommer det här upp igen i framtiden så kommer Ortsbefolkningen flytta härifrån. Framkomlighet är A och O. Sedan det här med busstationen det blev bra, respekten för bussarna blev dock dåligt. Bilar surrar runt bussarna som flugor inne på busstationen trots förbud. Något måste göras skylten som kom upp hjälper inte. Spärrlinje vid infart och ytterligare en skylt som är placerad utmed fabriksväggen så folk hinner ta till sej info på tavlan/skylten. Ta bort hållplatsen i centrum. Inget roligt för dom som har verksamhet bakom begravningsbyrå/frisorer. Hur tänker ni göra en Anslagstavla av den. Kom på något bättre.!
129. Eftersom det inte finns en alternativ vägsträcka för bilar, så har vi bara Storgatan att köra. Då kan ett gångfartsområde inte passa här. Utveckla istället hamnen, torgen och båtområdet. Låt bli Storgatan.
130. Utveckla "Norra kajområdet" med restauranger, bostäder mm. Är positiv till "gångfartsområde" men det var alldeles för mycket farthinder, det blev kaos och många drog sig för att åka och handla i centrum utan handlade istället på Vammar området. Prova och ta bort/minska på farthinder sätt tex. upp en sk. "Fartvarnare" din hastighet är.....
131. Sänk hastigheten, men ha inte så stora hinder så man får vänta länge innan det går att passera. Nu blev det långa köer!
132. Skylta vilken hastighet det är och ta bort hindren, går knappt få plats när alla lastbilar osv åker igenom. Jag kör INTE genom centrum pga hindren, jag kör runt numera. Och vistas inte i centrum, åker till söderköping och fikar och är i lekplatser och äter på restaurang, för där är lättare att ta sig fram.
133. I lalla fall att inte förstöra enda gatan som bör passerat på enkelt sätt. Samt att betongklumparna var otroligt fula. Aldrig sett någon sitta på bänkarna bland avgaserna.
134. Om nu gångfartsområdet skulle gynna butiker och restauranger då är det en sak. Men min personliga åsikt är som sagt att den här sommaren har det varit kaos genom viken. Och då är det inte pga gående utan bilar och "farthindren". Jag har inte sett en enda människa gå på vägen. Utan alla går som vi gjort innan på trottoaren och övergångsstället. Och jag har aldrig mer än på oktobermarknaden eller vissa år med karneval inte fått plats på våra trottoarer. Nix tyvärr jag vet att man inte ska låta negativ men det här med gångfartsområde är inget för mig. Tror att det även skrämmer bort och att man hellre åker till butiker utanför centrum. Så jag är för öppna upp Storgatan och ha 30km/h och alla är nöjda.
135. Området bakom Ica och gamla posten skulle kunna utvecklas. Små handelsbodas, attraktivt för båtutrustning och andra, möjlighet att köpa färsk o rökt fisk m.m. Snegla gärna på vad Söderköping gjort vid kanalen. Jag uppfattar att Valdemarsvik som helhet vänder ryggen till och inte använder det finaste kommunen har - Valdemarsviken.
136. Tillgängligheten för alla. Gångfartsområde gör att alla kan röra sig lätt o säkert. Mindre kaos m bilar som parkerar hur som helst.
137. Utnyttja ytorna längs vattnet för tex butiker och restauranger. Hastigheten på trafiken har liten inverkan på val av handel. Val av handel handlar om sortiment och pris.

138. Skapa förutsättningar för en restaurang som har utsikt över havet och Valdemarsviken. Sitta på Storgatan och se bilarna åka förbi är inte lockande.
139. Fler parkeringsplatser och grön områden
140. Gångfartsområde är bra men inte i detta utförande. Ta bort betongklumparna! De utgör en risk eftersom man som bilist inte ser över dem. Det skulle kunna springa ut ett barn bakom när en bil kommer körande! Detta är riskabelt trots att farten är låg. Dessutom bidrar de till köbildning med ibland många bilar på tomgång. Inte bra för miljön! Och en stressfaktor att komma förbi hindret innan nästa mötande bil kommer. Om hindren togs bort skulle det kunna flyta trafik sakta genom centrum. Satsa på mycket information vid införandet så att alla lär sig vad som gäller. Det har ju fungerat bra på andra platser så då kan det väl inte vara omöjligt att införa i Valdemarsvik!? Sätt vägmärken för gångfartsområde vid infarten vid Funkishuset och borta vid Järnvägsgatan (Vid gamla Romahuset).
141. Tillgänglighet för kommunens invånare gällande kommersiell service, butiker och restauranger. Stötta våra företag så att dom blir kvar i kommunen. Det gäller inte bara att utveckla centrum utan hela kommunen bör utvecklas.
142. Att det är en plats för människor i första hand, inte bara bilar.
143. Ett trevligt centrum med mer blommor o grönt så det ser mer attraktivt ut
144. Ett förslag är att göra väg gupp, det drar ner hastigheten.
145. Att barn får ta plats...
146. En gågata med kullersten. Ta bort parkeringsfickorna i nära anslutning till övergångsställen då de skymmer sikten när bilar är parkerade där.
147. Att det är funktionellt! Det är inte funktionellt nu! Antingen ha öppet för bilar eller stäng av helt för trafik. Gångfartsområde är en hybrid som inte funkar för Valdemarsviks centrum.
148. Att använda den tillgång som närheten till havet ger - mer i själva centrum. En badplats skulle ge ett riktigt lyft. Likaså att låta centrala Valdemarsvik å dess affärer vända sig mot/intill vattnet istället för att lastbryggor o baksidor av husen vända mot den vackra viken.
149. Enligt min åsikt krånglade gångfartsområdet bara till det i trafiken både för gångtrafikanter och bilister. Viken är litet och trångt. Sänk hastigheten istället. Framkomligheten blev bättre när ni flyttade bussarna men med gångfartsområdet blev det trångt igen och fult. Tänk om det hade varit normalt antal turister i sommar så hade det varit ännu mer trafikchaos.
150. Ovanstående fråga skulle haft ett alternativ till.
151. Jag tycker att man mer tydligt måste informera om hastighetsbegränsningen. Under sommaren har bilar och mopeder framförts i betydligt högre fart än avsedd till fara för gångtrafikanterna.
152. Gångfartsområde under semestertid, inte resten av året, då tror jag inte det ger någon större effekt.
153. Trevligare miljöer så som växter, sittplatser, bryggor mm. ta tillvara på havet, istället för att fronta med lastkajer, återtvinning och parkering. Snegla gärna lite på Västervik - Så trevligt hamnområde med bryggor/bad mm.
154. Skulle gärna ha ett gångstråk helt utan trafik isåfall, detta gynnar varken miljön eller affärerna i centrum. Blev bara irritation på bakomvarande bilar som tyckte jag åkte för sakta, många tog inte hänsyn utan tyckte de hade körförslätt rakt igenom, och slutligen hade jag personligen jobbigt med att inte se vad som fanns bakom klumparna tex barn eller djur som kunde hoppa ut helt plötsligt.... Tyvärr måste jag säga att jag inte hade någon bra upplevelse i slutändan fastän jag var positiv och pratade gott om det till en början så måste jag ge tummen ner. Mvh Vera
155. Se till att bilisterna kör 30, poliskontroller, gupp istället.

- 156.butikermötesplatser året runt.
- 157.Behålla näringsidkare och dra till sig fler, ett levande centrum.
- 158.Information till alla kommuninvånare. Till utvärderingmötet skall alla kommuninvånare inbjudas
- 159.Lite mera svenska flaggor.
- 160.Är positiv till gångfartssträcka. Funkar fint i Västervik. Problemet är att det kanske borde finnas en annan väg för tung trafik men även vanlig trafik nedanför centrum istället. Centrum är tyvärr otroligt trångt i Valdemarsvik. Bra parkering nära centrum är viktigt och tydliga skyltar vad som gäller gångfartssträckor gällande hastighet. Tror att vi var många som ändå körde något för fort tror ord skylt.
- 161.Nyttja och placera fler verksamheter mot/vid vattnet. T.ex. sommartid ett antal bodar där lokala företagare kan hyra in sig och ha försäljning/servering.För att ett gångfartsområde ska fungera optimalt i Valdemarsvik skulle det finnas en el. flera närliggande parallella gator som man kan välja att åka på istället. Nu är det alternativet väldigt långt bort om man ska åka vägen förbi brandstationen vilket tror jag är en bidragande orsak till missnöjet.
- 162.Upplever att de senaste förändringar som gjort är toppenbra och ökar attraktionen av centrumet
- 163.Flytta bolaget till vamarområdet
- 164.Mc parkering
- 165.Var tvungen att svara på positiv eller negativ, det vill jag egentligen inte svara på.För jag tycker det estetiska är viktigt. Skämdes för hur fult gångfartsområdet gjordes. Annars är väl idén bra, men kanske mest över sommaren? Det blir ju också mer avgaser när man tvingas stanna och köa. Vill inte heller ange 3 alteinativ, men var tvungen. Så där finns ingen sanning i svaren, bara så ni vet.Det viktiga i centrum är i mina ögon att få folk att handla här, så inte affärer läggs ner. Den nöten tycks svår att knäcka.
- 166.Hoppas inte vi behöver se detta nästa sommar .aldrig mer
- 167.Jag tycker att gångfartsområdet fyller en bra uppgift på sommaren. Vintertid är jag tveksam huruvida det fyller någon funktion.Farthindren var lite klumpiga och för massiva ,skulle kunna göras snyggare.
- 168.Ska bara va gånggata isåfall och utan trafik!
- 169.Inte göra nått.
- 170.Framkomlighet för att gynna handeln.
- 171.Alldeles otroligt stor fråga, som kräver kloka skallar för att bespara. Gräv ut de områden med ständiga sättningar i centrum och skapa ett litet Venedig där med spångar, broar och båtar.
- 172.Gångfartsområde, absolut!Men de där cementblocken måste bort! Hastigheten är bara positiv, men med de där klumparna utplacerade så blev det bara en stress genom centrum, en tävlan vem som kom först, ett stopp i trafiken som istället ökat avgaserna i centrum.
- 173.Tillgänglighet med bil och avgiftsfria p-platser. Öppenhet/Bra sikt över vattnet.Utrymme för (torg)handel i hamnområdet; lockar besökare.
- 174.Det räcker att begränsa hastigheten till 30 km,Folk ska ju inte gå på gatan när det finns bra trottoarer och bra övergångsställen ,tillgängliga parkeringsplatser är viktigt tycker jag.
- 175.En tillåtande och välkomnande miljö. Sommarens parkeringsvakter och "bumlingar" har inverkat negativt både för oss och för våra gäster som besökt oss. P-böter efter 6-10 min väntan på att butiker ska öppna har INTE bidragit till att vi rekommenderat våra gäster att besöka centrum. Flera av dem som ändå åkt dit har över huvud taget inte sett någon skyltning om att p-skiva måste användas men har sedan blivit "lappade" ..Det finns plats för oss alla! Låt oss välkomna Valdemarsviks besökare med en generös och

tillåtande atmosfär och öppna upp gatumiljön så att butikerna syns och lockar kunder.

176. Ett levande och vackert centrum Och då menar jag från rondellen vid E22, ner genom rondellen vid Mekonomen, till centrum ut till Vadet. Vackra enkla planteringar med vassliknande gräs (skärgårdskommun) och fint klippta gräsytor. Allt behöver inte vara dyrt, det enkla är det vackra men det ska skötas, mycket är eftersatt i hela vår vackra kommun och har varit i flera år. Stellans fina sjömärken, ordna flera på flera platser.
177. Mer grönt, träd och buskar utmed storgatan, torget runt banken är modärnt men det känns som ett stenöken, mer grönt, skugga och bänkar. Bra med glassbod, utöka med en bod för kaffe, fikabröd och läsk. Locka in husbils ägare från ställplatsen på andra sidan hamnen till centrum. Längre öppettider för glassboden under sesången.
178. att saker o ting får vara som de ska vara och inte hålla på o förstöra allt men behöver inte ändra allt , hoppas i fortsättningen det här inte upprepas med en massa larv ,
179. Ett levande och smidigt centrum
180. Finns ju ingen alternativ genomfart, annars skulle man ju önska helt bilfri gågata.
181. Att Storgatan blir enbart en gågata. Enbart leveranser till affärer och restauranger.
182. Får ej se ut som en byggarbetsplats, vilket det faktiskt sett ut som nu. Mjukhet och mycken grönska behövs.
183. Hamnområdet och Fiskartorget alltså lilla torget vid utloppet Vammarsmålaån. Det används mest som parkering och infart till ICA Fyren.
184. Inte är det ett gångfartsområde för det finns hur gott om plats som helst på båda sidor om gatan att flanera och mötas. Hela strandpromenaden är bilfri. Allt som gynnar turismen bör befrämjas.
185. En trevlig miljö att flanera i med utgångspunkt i hamnområdet. Bevara den gamla bebyggelsen där och bygg nytt i samma stil. Kläm in mindre grönområden med t.ex fontäner och träd för att skapa små oaser. Gärna gåfartsgata för mindre del av Storgatan, men utan hinder för ena körfältet, vilket bara blir rörigt och oroligt och skapar förvirring för både gående och trafikanter. Satsa i så fall på fartgupp och kullersten.
186. En bra och jämn trafikrytmen
187. har man inte tillstånd eller underlag för att göra detta genom centrum ska man inte göra det vilket ni INTE hade.. punkt. dessutom gör det centrum väldigt tråkigt eftersom vårt centrum är så litet
188. Utbyggnad av ICA-fyren
189. Se till att Odalkajen blir reparerad så vi kan ha en fungerande sjötapp där.
190. Hamnområdet
191. Att skapa en mer trivsamt, gemytlig och mysig miljö som lyfter butiker och andra verksamheter och på så sätt gynnar Valdemarsviks lokala utbud och skapar bättre förutsättningar för utveckling. Att förvandla hela centrumet till en plats där man gärna vill spendera tid, utöver sina ärenden. Och minska den otrevliga trafiken som far fram på Storgatan i alldeles för hög fart och verkligen inte gynnar verksamheterna eller bidrar till gemytlig atmosfär! Vi behöver förändring!
192. Hade haft full förståelse om det var en enkelriktad gata likt söderköping. Men att orsaka mer utsläpp pga stillastående bilar, minskad sikt i form av höga väghinder (små barn syns knappt) samt vid utfarter där det redan är trångt (torget) är inte genomtänkt. Dessutom svårare för lastbilar som ska leverera varor. Prioritera pengar på hamnen istället det är de som lockar besökare, att se, njuta och uppleva havet. Inte köer som leder till miljöbov i en ort som bör värna om miljön och lägga pengar, tid och energi på de

som gör oss unika!

193. Det är en sommar kommun (1/6-20/8) och då bör det finnas gångstråk och p bricka, resten av året borde man ta hänsyn till hur det ser ut då!

194. Att affärer har råd att vara kvar och är lätta att nå dvs för alla även de som har svårt att gå. Att trafiken lätt kommer fram och inte behöver köa så extra mycket avgaser förorenar centrum.

195. Inget, förut var det stora parkeringen men det blev ju nu och jättebra. Dock väldigt segt med tidsparkering när man jobbar och pendlar från centrum då det bara finns 1 långtidsparkering.

196. Få bort invandrarna

197. Det vore önskvärt att politiker och tjänstemän lyssnade mer på affärsinnehavarna och kommuninvånarna i kommunen. Valdemarsvik är ingen stor stad!

198. Hamnområdet utmed Grytsvägen ev med någon fiskrestaurang

199. Jag uppskattar det mesta med Valdemarsviks centrum. Jag har dock en känsla av att butikerna på andra sidan än mot gamla stationshuset inte riktigt "hör till" centrumkärnan.

200. Tydligare skyltning hade behövts...

201. Bevara de gamla fabriksbyggnaderna och byggnaderna i hamnen. Och stötta lokala ideella föreningar som lägger ner ett otroligt arbete på ideell basis.

202. Man utvecklar inte centrum i Valdemarsvik med ett gångfartsområde. Valdemarsvik har inte förutsättningar för ett gångfartsområde eller ev gånggata. Det finns bara en gata där du kan ta dig från Sjöhuset till Salutorget med motorfordon utan att åka "halvvägs till Gusum". Motortrafik på sträckan Sjöhuset - Salutorget bör kunna ske i normal omfattning än att åka utanför samhället, kan ej vara lämpligt ur miljösynpunkt, turisterna som kommer till Valdemarsvik bör ju kunna passera Storgatan och även parkera med fordon där, för att få en uppfattning av Storgatan och dess utbud. Har varit i många städer från Trelleborg i söder till Boden i norr. Städer där det finns två alternativ att ta sig igenom Centrum fungerar det med en gånggata eller gångfartsområde och en gata för biltrafik. (Dom förutsättningar har ej Valdemarsvik pga dess topografi). Klossarna som placerades ut, kan ej vara lämpliga ur trafiksäkerhetssynpunkt med hänsyn till små barn, som lätt springer ut bakom klossarna, så är det svårt även att stanna även med låg hastighet. Klossarna som placerades ut kan ej vara lämpliga för utryckningsfordons framkomlighet vid en brand eller annan olycka på Storgatan. Klossarna kanske hade fungerat när Storgatan trafikerades med hästskjuts och vagn eller liknande. Vi är inget emot utveckling av Valdemarsvik Centrum, men det måste ske på rätta platser/ställen, rätt sätt och med sunt förnuft. Det har gjorts mycket bra i centrum och hamnen ex Sparbankstorget, parkeringen Centralplan, Ångbåtskajen mm med ställplatser för husbilar, inre kajen med trädäck. Det som bör utvecklas är områdena mellan ICA-Systembolaget och fd Vikens Mäklarbyrå, området mellan fd posten -ICA och fd Vikens Mäklarbyrå samt området mellan Centralplans parkering och inre hamnen. På dessa områden kan man skapa de bästa förutsättningar för umgängen och spontana möten till en hyfsad penning. Ett centrum i Valdemarsvik ska vara till för oss som bor här och för turister. Ni tjänstemän som ej bor här (vistas här endast på arbetstid) och det samma gäller många av er politiker. Det här med "Gångfartsområde", glöm det så fort som möjligt. Se ovan vilka områden som kan förskönas/utvecklas för att ge Valdemarsvik en trevlig plats för oss kommuninvånare samt besökare från land och från sjön. Respektera oss kommuninvånare såväl vi som är pensionärer och ungdomar. Med vänlig hälsning K- G Karlsson, Gun Njord Karlsson och Johanna Karlsson

203. Släppa in vattnet och bygga gångbroar i området mellan Ica fyren och Systembolaget. Titta på städer som Arkösund och Trosa.

Brev som skickats till [kommun@valdemarsvik.se](mailto:kommun@valdemarsvik.se) samt lagts i lådan på Storgatan.

1. Idag körde jag gångfartsområdet genom stan, och var tyvärr nog ensam om att hålla 7 km. Blev till och med omkörd av en irriterad medtrafikanter. Kan det vara så att majoriteten av Valdemarsviks besökare och boende fick sina körkort långt innan gångfartsområde blev en trafikregel? Anmärkningsvärt många verkar inte heller känna till regeln om att den som har hindret på sin sida ska lämna företräde. Det ska inte behövas, men för att undvika olyckor kanske tilläggsinformation om fartgräns bör sättas upp?
2. Valdemarsvik kommun i ett nötskal. Det sämsta som hänt i Valdemarsvik någonsin, undrar vad de styrande har innanför pannbenet. Inget!
3. Storgatan var ju inget problem innan så varför skapa ett problem genom att sätta dit så fruktansvärt fula betongblock. Dem är dessutom farliga då små barn inte syns bakom dem
4. Varit nere några gånger. Inte många som körde 7 km där mellan de två första och den långa sträckan till nästa vi Banken! Stannar inte heller om man börjar gå över, bara stanna och släppa fram bilen?!?! Har aldrig upplevt några problem på den gatan. Onödig kostnad för oss skattebetalare!
5. Känns trångt att köra bil genom centrum. Ofta bildas det köer, bilar tvingas stå o vänta på varann. Rekordet är närmre 10min att åka genom centrum. Detta tycker jag bara genererar att gatan alltid känns full med bilar.
6. Som gående blir det inte ett dugg bättre, man får kryssa mellan bilarna i kö. Det genererar mer kö...
7. Det finns två breda trottoarer, de räcker och blir över. Ta istället bort parkeringsfickorna, så slipper man avsmalningarna på trottoarerna.
8. Den viktigaste förändringen av Storgatan är redan gjord, dvs att flytta busshållplatsen till sin nuvarande plats. Det är exempel på en genomtänkt och klok åtgärd. Däremot att införa ett s.k. gångfartsområde är ett onödigt påhitt som inte kan försvaras med att det finns skäl för detta. Den lugnt trafikerade gatan omges på bägge sidor av stora breda trottoarer där fotgängarna kan strosa fram och besöka alla trevliga butiker och restauranger. Att då påstå att det skulle bli trevligare för alla om fotgängarna även har rätt att promenera på gatan och då ha förtur framför bilisterna är enbart dumt och farligt. Nu antar jag att fotgängarna är kloka nog att använda trottoarerna istället för att ge sig ut och gå mitt i gatan. Hoppas därför att ni efter avslutat provperiod lägger detta förslag i papperskorgen och lyssnar på köpmännen m.fl. som inte vill ha denna trafiklösning.
9. Den bästa förändring som genomförts i Valdemarsvik under mina 40 år i kommunen. Kanske kan det bli ett steg mot ett mer gemytligt och trivsamt centrum dit man lockas att umgås och träffa bekanta.
10. Ta bort skiten !
11. Äntligen!!! Nu har ni gjort det som jag har tjatat om i årtal. Tycker att det är ett fantastiskt tillfälle att utveckla centrum & dess utseende sommartid. Mycket bra. Lite input bara. Flytta betongavskärningen vid Apoteket till efter korsningen/avfart mot centumparkeringen. Stäng av in & utfart till Centumparkeringen vid Melkes. Gör den enbart för boende i Storgatan 9-11. Det kan vara så året om. Blir bara tokigt att köra in & ut vid Melkes. Men över lag mycket positivt!!
12. Gångfartsområdet! Ett väldigt dåligt beslut. I en liten ort som Valdemarsvik? Att bara komma på tanken. Ser fruktansvärt ut med fula "sittplatser". Vem vill sitta på gatan och andas in alla

avgaser? Gångfartsområden kan fungera i städer möjligtvis, men inte i lilla Vika. Detta gynnar ingen. Men det missgynnar alla efter Storgatan. Butiksägare och lägenhetsinnehavare efter gatan som har dörrar och fönster öppna. De får stå ut med dessa avgaser då bilar blir stående med motorn på. Hastigheten på gatan har inte ändrats. Alla kör för fort. Skulle polisen ha kontroll skulle alla förare bli av med körkortet.

Om ni är ute efter att få ner hastigheten i området så finns det faktiskt bara en lösning. Det är väl det som varit det stora problemet i centrum.? Sätt dit farthinder vid övergångsställena vid Bakfickan, Turistbyrån och Samelius.

De som kör för fort gör det en gång, sen vill de inte skada sina bilar mer. De har lärt sig att sakta ner.

Det är aldrig någon trängsel på trottoarerna i lilla Vika, så folket behöver ha hela gatan också. Inte ens under turistsäsongen.

Hoppas verkligen att detta påfund med gångfartsområde försvinner för gott nu efter provotiden. Har inte hört någon som sagt något positivt om detta. Varken butiks- eller lägenhetsinnehavare, invånare eller turister.

Gör om och gör rätt!!!!!!

13. Jag anser att en bra sträcka att ha upphöjt gångfartsområde på är Storgatans passage förbi Sparbankstorget. Inte på övriga Storgatan

14. Nej tack till betongklossarna

15. Betr testet att prova gångfartsområde på Storgatan, så hoppas jag att det just stannar vid en test. Trafiksituationen i Valdemarsvik har enligt min uppfattning, blivit ogästvänlig och rörig de sista åren. Vi kan inte jämföra oss med städer som har fler parallella genomfartsgator att välja på. Vi har bara en enda gata som är pulsådern genom centrum, många gånger är det kaos med köer och totalstopp åt många håll. Blir också omkörd av cyklister! Anledningen till testet var enligt hemsidan: "Anledningen till att genomföra testet med gångfartsområde är att skapa en lugn och trevlig gatubild med mer plats för människor att röra sig mellan butiker, restauranger och caféer." Enligt mig blev det inte så och verkligheten är allt annat än lugn och trevlig! Att det dessutom ser anskrämligt ut med dessa betongklumpar gör inte situationen trevligare. Till sist anser jag att vi som skattebetalare i kommunen inte ska bli mer skuldsatta avseende projekt som inte är lagstadgade, speciellt inte som ekonomi ser ut nu.

16. Så snart jag hörde talas om att en stor del av Storgatan skulle testas för gångfartstrafik så slog mig direkt tanken att det måste vara en heltokig idé. Varför då? Jo eftersom Storgatan är den enda genomfarten så saknas helt enkelt förutsättning för en sådan åtgärd eftersom det stoppar upp all nyttotrafik och därmed skapar irritation. Tidigare tog man ju bort bussarna bland annat för att de stoppade upp övrig trafik, men så ställer man upp stora cementklotsar i stället, vilket stoppar upp genomfarten ännu mera. Dessutom misspyrder dessa cementklumpar hela centrumet. Men för att inte vara enbart negativ så vill jag också tillägga att 30 km/tim som det var tidigare var en alldeles lagom fart för att både ta sig fram och för att vid behov stanna för att släppa fram fotgängare och korsande trafik. Gångfartshastighet är ju 7 km/tim. och så sakta går inte de flesta bilarna utan att bromsa och sedan slira en aning på kopplingen vilket man helst inte vill göra. Om det skulle vara gångfartstrafik så borde det enbart gälla på en kort sträcka, t ex i samband med övergångsställe eller gatukorsning. Att strypa en genomfartsgata på så lång sträcka som nu gjorts tycker jag vittnar om dålig fantasi hos de som beslutat.

17. Min fråga först; Vill kommunen ha in några svar alls? första gången jag fick vetskap om enkäten var via samhällsinformationen i Valdemarsviksbladet som är daterad 21 augusti, enkäten stängs 23 samma månad. Det kan ju hända att någon är bortrest dessa dagar. Snålt om tid således. Nog om detta. Gångfartsområden är möjligen befogade i en del storstäder på utsatta platser, dock inte i Valdemarsvik. Här i byn finns ju inga alternativa genomfartsvägar. Jag anser att bästa sättet att slå ihjäl ett centrum är att införa ett så stort gångfartsområde som vi nu hade i lilla Valdemarsvik. Däremot kan man ju se till att trafiken inte kör fortare än 30 Km/t där det är sådan begränsning (vilket går bra på andra platser).

18. Själva gångfartsområdet har jag inget emot! Hastigheten bör sänkas i centrum helst på sommaren! Problemet är: När trafiken var tätare blev det väldigt långa köer när det inte gick att mötas vid barriärerna! Infarterna till parkeringar och korsningar blev helt blockerade för att inte tala om miljön med alla tomgångskörningar. Har åkt på många gångfartsområden utan hinder och det fungerar utan några problem. Även om jag vet att skylten betyder 7 km så skulle det inte skada med ett vägmärke för högsta tillåtna hastighet. Det har varit mycket tutande, långfingrar och arga blickar helt i onödan!
19. Vi tycker det är mycket bra och att det utsmyckas med blommor och grönt!
20. Anser detta spektakel som helt förkastligt, hoppas att detta inte upprepas!!!
21. Tyckte det var mysigt med testet på Storgatan
22. Så trevligt det blev att passera på Storgatan genom Valdemarsvik sedan de där stora cementhindren tagits bort. Under provperioden har jag vid flera tillfällen blivit stillastående i bilkö för att invänta mötande trafik som skulle passera hindren och det kan inte vara särskilt miljövänligt att stå och vänta med motorn på tomgång. Om man tittade på andra trafikanter som passerade sträckan så tror jag inte att det var många som körde så sakta som 7 km/tim. Normalt för en genomfart är annars att man försöker få bort sådant som kan hindra, men här var det tvärtom. Nåväl, nu är det över och jag antar att de flesta tycker att det är skönt att man åter får köra max 30 km/tim. Det är alldeles lagom hastighet.
23. Jag tycker gatan både ser ut och har blivit som ett stort skämt! På allvar vem vill sitta där mitt på gatan när man har en vacker hamn där man kan sitta vid vattnet! Det blir köer vilket gör det krångligt att komma fram. Inte heller bra ur miljösynpunkt med alla avgaser och jag kan inte tänka mig att någon vill sitta mitt bland bilarna!! För vår del har det istället blivit att vi undviker centrum vilket är trist. Det finns fina breda trottoarer att ta sig fram på. Gör istället mötesplatser runt hamnen och satsa på detta område. Sätt upp sjöbodas längs med bryggan vid Sahlinhuset likt Smögenbryggan som lockar turister sommartid vilket ger intäkter till kommunen. Låt företagare sedan säsongshyra dessa bodar. Det kan säljas färsk fisk, räkor, kläder, lokala produkter. Kanske även en restaurang med livemusik. Det gäller att locka in alla båtturister in till Viken. Som båtägare vet jag att man vill ha ett mål att åka till och komma in till affärer. Att tanka, handla mat/systembolaget och även äta en bit mat. Gör Valdemarsvik till en sommarstad! Det behövs ett stopp mellan Arkösund och Västervik som är värt att stanna vid men då måste ni satsa. Ta kontakt med kommunen i Smögen om ni inte varit där för att få mer information hur de satsat för att locka turister. Behöver inte kosta så mycket.
24. När en gata ska användas av olika trafikanter är det ett område utan trottoarer och enkelriktad för motorfordon , så det passar inte här enligt mej



## Angående gångfartsområdet !

Kunde knappt fatta det var sant när det sattes upp en massa betongklossar och sätter mitt i gatan på hela Storgatan - vad nu detta ? Det har varit en katastrof på denna gata under hela sommaren - Jag har aldrig hört och sett så många trafikförsörelser och osämja bland folk - långa köer och stillastående bilar en lång stund - gångtrafikanten som går överallt - cyklar som cyklar på trottoarerna ändå - Ungdomar och barn som springer rakt ut mitt framför bilar och till och med spelar fotboll mitt i gatan - nästan ingen som sitter på gatans soffor och äter glass eller vilar en stund. Varför inte sätta upp dessa betongklossar och sätter på de befintliga ytorna som finns på trottoarerna och ha våra övergångställena kvar och 20 eller 30 km genom Centrum så att allt kan flyta på - långa turister som man möter har undrat Varför ? Det har bara varit rörigt och har nog inte gynat någon. Borna väldigt mycket arga och nästan ingen som kör i 7-10 km, detta passar nog inte i lilla Vitke och den enda gatan genom Centrum.

Vitebo



Min upplevelse av testperioden  
av gångfartsgata i centrala Valdemarsvik.

Jag bor

har balkong mot Storgatan.

Jag har flitigt använt min balkong i sommar,  
både morgon/dagtid/kvällar.

Jag såg fram emot denna testperiod, då det  
ofta är störande trafik, ~~och~~ både dagtid och  
kvälltid, inte så ofta nattetid.

Det jag menar med störande trafik är typ, tung  
trafik som ej har anledning att åka genom centrum  
(traktorer, tunga lastbilar som ej ska leverera varor,  
t.o.m. en djurtransport har jag sett under testperioden,  
arbetsfordon som grävmaskiner).

Andra fordon som jag upplever störande är mopeder  
och MC, framför allt när de "drar på" och åker  
vansinnigt fort (vilket ofta sker). Epa-traktorer och  
A-fordon där förarna inte tror att de syns, och  
får sina fordon att åka långt över tillåten hastighet!

Hur har då jag upplevt trafiken under  
testperioden?

- \* Fler kör lugnare, dock inte gångfartshastighet.
- \* Tung trafik utan anledning att leverera varor kör  
f.f. genom Viken.
- \* De fåtal som kör i gångfartshastighet blir ofta  
påtutade av fordon närläst bakom.

forts →



\* Många passar på att "gasa på" mellan betong-blocken om de ser att det är fritt från möte, just för att hinna innan möte uppstår, och då bli tvungen att stanna till en stund.

\* Mopedister upplever jag köra ännu fortare än tidigare!!

\* Min känsla som fotgängare är inte att det är riskfritt att "flanera på gatan", utan håller mig f.f. på trottoarerna, som även cyklister tycks välja i första hand.

Jag har vid ett par tillfällen försökt att inte snabba mig på när jag ska gå över från en sida till en annan, men upplevt det som rent livsfarligt att dra benen efter sig.

Jag får en känsla av att övervägande inte vet vad en gångfartsgata innebär, och för vem det gäller, speciellt inte ungdomar på mopeder. Och att trafiken ska anpassas efter fotgängare....eller kanske är det jag som är den som missuppfattat.

Så sammanfattningsvis är min syn på testperioden inte så positiv som jag hoppats på.

Det krävs nog "obekrämare" hinder som ex. vägbulor med anpassat avstånd mellan bulorna, som gör att det inte är någon idé att gasa på, för att nästa bula infinner sig fort. Vägbulor är ju inte ensamt en fartdämpare, utan även en tråkig vägsträcka (ur bekvämlighetssynpunkt) att färdas på, så detta tror jag skulle få bort mer av den "onödliga" delen av trafiken genom centrum. Genom detta tror jag att centrum skulle bli trevligare och säkrare för oss som väljer att flanera. Men även för oss hyresgäster som bor utmed denna gata.