



Utveckling av centumbilden i

Valdemarsviks kommun



Agenda

- ➔ Parkering
- ➔ Resecentrum
- ➔ Norra kajen
- ➔ Nya entreprenörer – få tomma lokaler
- ➔ Storgatan – tillgänglighet och attraktivitet





Bussplats Kolplan

- ➔ Trafikstart 15/12
- ➔ Invigning 10/12 tillsammans med Östgötatrafiken
- ➔ Skylt kvar (Företagarna)
- ➔ Återvinning till gamla station





Norra kajen

- ➔ Miljöutredning
- ➔ Exploateringsplan till politiken
- ➔ Attraktivt besöksmål och boendeort
- ➔ Ställplatser, båthamn, servicehus, boende, näringar





Centrum

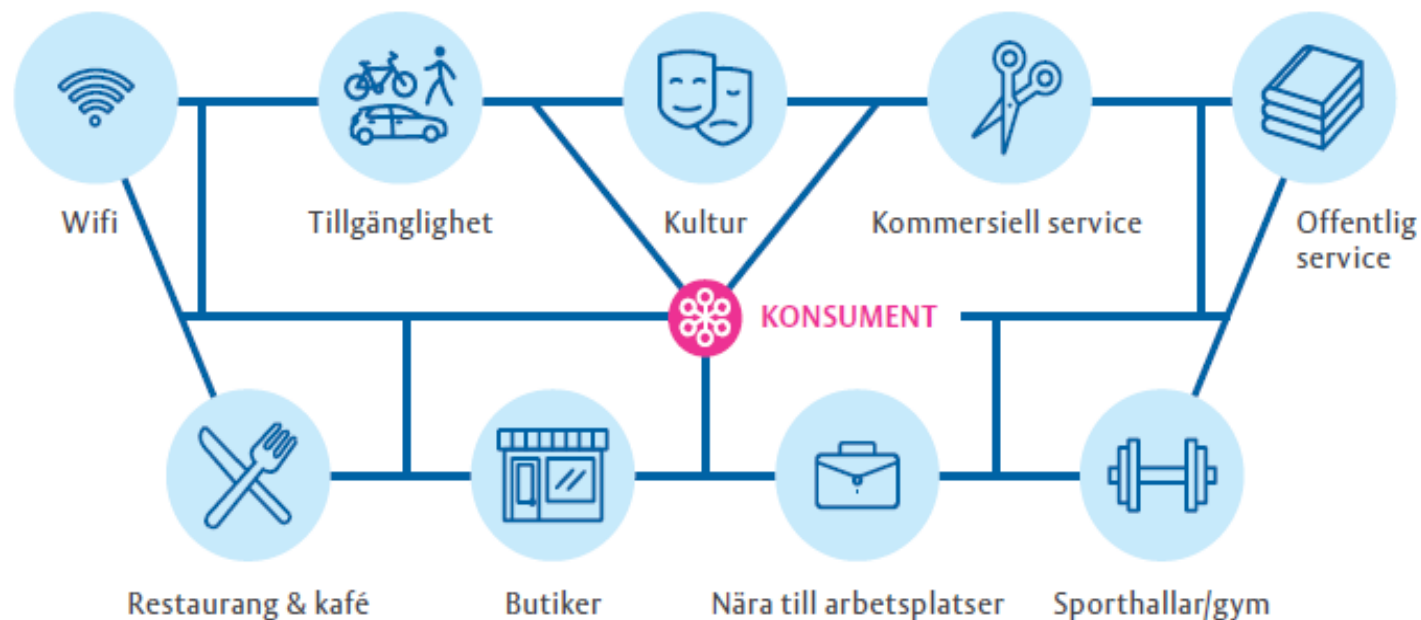
- ➔ Nya entreprenörer
- ➔ Få tomma lokaler
- ➔ Efterfrågan på boende?
- ➔ Sjöhuset (bygglov)
- ➔ Stationshuset (planarbete)





Framtidens handelsplats

– DEN DYNAMISKA MULTIPLATSEN



<https://www.svenskhandel.se/globalassets/dokument/aktuellt-och-opinion/rapporter-och-foldrar/ovriga-rapporter/den-fysiska-handelsplatsen-i-en-digital-varld.pdf>



Attraktivitet

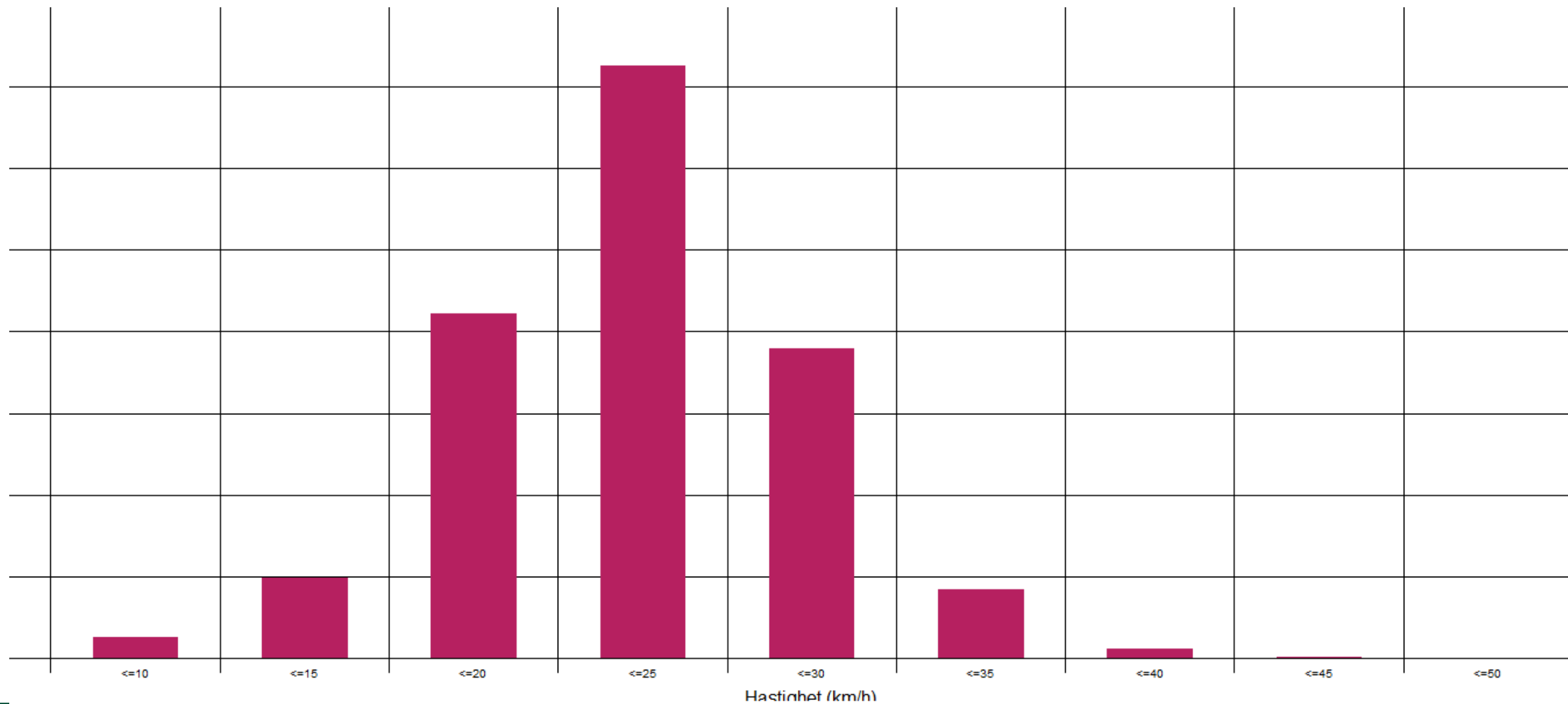
- ➔ Servicehub
- ➔ Besöksmål
- ➔ Samlingsplats





Trafikmängd och hastighet 30/10-31/10

1 dygn = 3499 fordon





Fordon >40km/h

Datum	Tid	dm	km/h	Kat.	Inter.	Rtg.
2019-10-30	20:24:21	25	41	2	25,5	-
2019-10-30	20:52:38	25	40	2	25,5	+
2019-10-30	21:28:38	10	41	1	25,5	-
2019-10-30	21:28:39	21	40	2	0,4	-
2019-10-31	01:08:17	28	42	2	25,5	+
2019-10-31	07:34:31	10	41	1	0,3	-
2019-10-31	08:24:52	10	51	1	0,1	-
2019-10-31	10:09:49	10	49	1	0,2	-

Vad vill vi med centrum?

vision – strategi



Årets stadskärna 2019 – Östersund

”Vi tror att framtidens stadskärna är ett nöjesfält, en marknadsplats och ett vardagsrum – på samma gång”





Sollefteå

Hur ser det egentligen ut med trottoarpratare i
”rummet”?





Mora

- trafikstrategiarbete
- resecentrumprojektet

Utgångspunkter

- upprustning av centrum
- hantering av genomfartstrafik
- omställning mot ett mer klimatsmart samhällsbyggande





Enköping

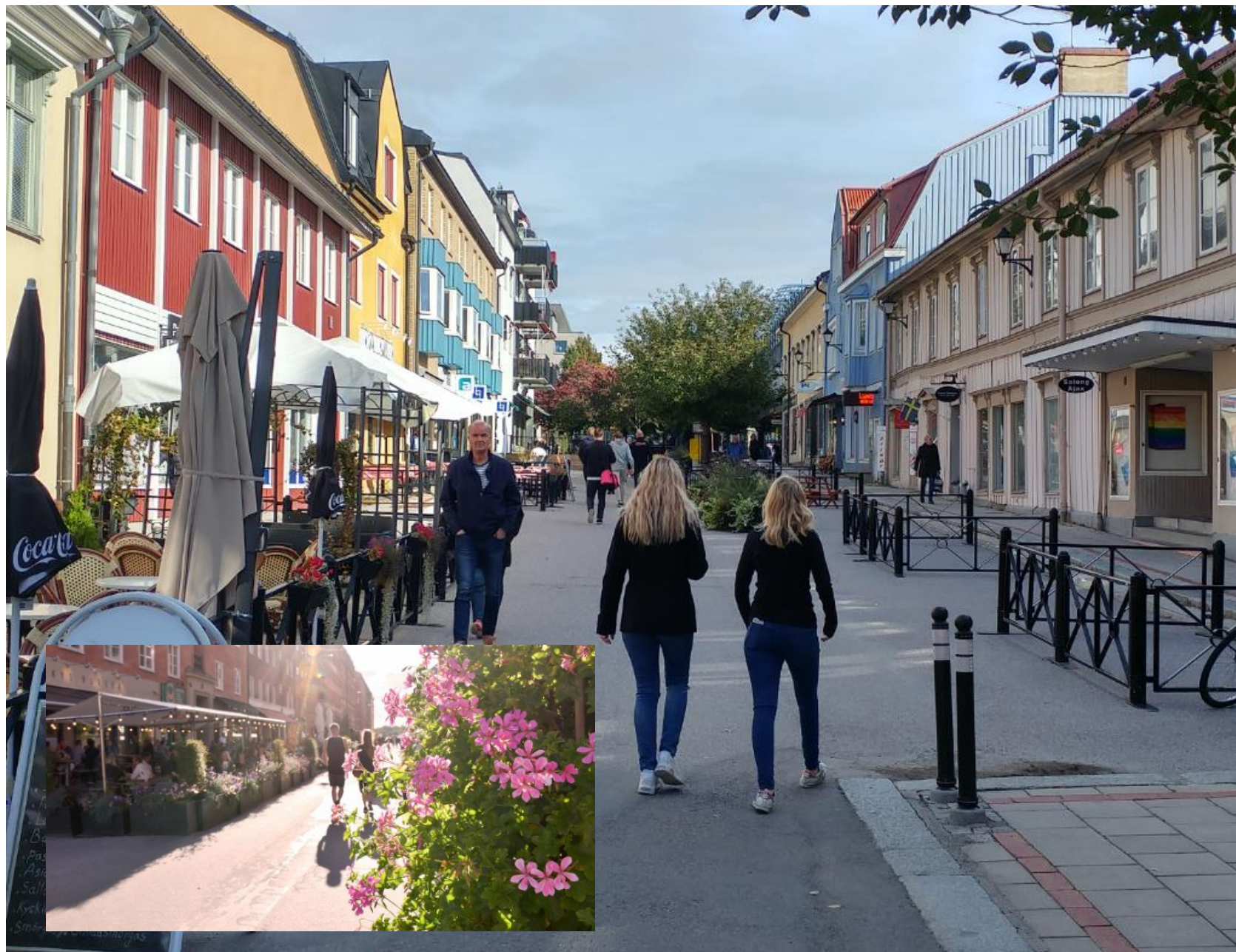
Sommargågata i september (påväg att plockas bort)

Alla verksamheter får "flytta ut",
kommunen har producerat smidesrutorna

Stockholm

Sommargågator på 8 gator:

I utvärderingen av satsningen Levande Stockholm gör trafikkontoret bedömningen att syftet med projektet har uppfyllts och att det har varit lyckat. Synpunkter som kommit in visar att stockholmarna varit övervägande positiva till sommargågatorna och lokala verksamheter har i enkäter uppskattat projektet. Mätningar visar att bilisterna sänkt farten in på sommargågatorna och fler har gått, cyklat och vistats på gatorna.



Karlskrona Dec 2018

Handlare nöjda med bilfri gata

- Butiksägaren Edith Hoël minns när hela gatan skakade och bussarna strök nära fotgängarna på trottoaren.
- – Jag tycker det är så mycket bättre på Borgmästaregatan nu när trafiken är borta, säger hon.

KARLSKRONA. Hon äger butiken Cassiopeia på Borgmästaregatan sedan flera år. Och även om gatan inte visar sig från sin mest soliga sida en grå novemberdag, är hon odelat positiv till den stadsutveckling som skett i hennes kvarter.

– Jag vet att många butiksägare oroar sig i början när det ska göras förändringar på deras gata. De är rädda för att handeln ska minska om det inte går att köra bil in på gatan och parkera utanför. Men det blev inte så här, säger hon.





Möjliga alternativ

- ➔ Ingen åtgärd. Gatan kvarstår som nu.
- ➔ Sommargågata ca 4 veckor. Gemensamma åtgärder utomhus. Ingen trafik.
- ➔ Gångfartsområde med enklare gemensamma åtgärder. Trafik tillåten.
 - ➔ 1. Sommartid
 - ➔ 2. Hela året
- ➔ Gångfartsområde. Total ombyggnad när budget medger och statliga medel kan sökas.



Jul i Viken

30 november 2019

Jul i Viken presenteras av lokalt näringsliv i samarbete med Valdemarsviks kommun och Valdemarsviks Sparbank.

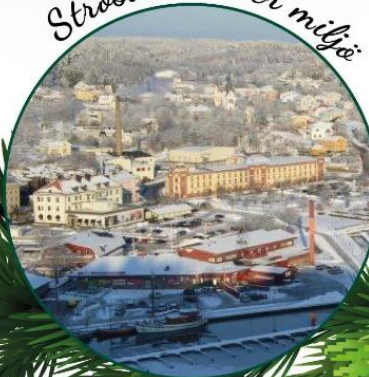
Handla julklappar



Fika på café



Strosa i vacker miljö



Titanix, körer & dans



Glögg, gröt & skinka

