

Valdemarsviks Kommunfullmäktige

Utredning av Skolresor & Färdtjänst.

Under mandatperioden 2010 – 2014 tog Vänsterpartiet initiativ till en tvärpolitisk utredning som gjorde en översyn av kommunens inköp av resor och interna transporter. Detta arbete utmynnade till dagens rådande modell där kommunala skolskjutsar, färdtjänst samt viss beställningstrafik köps genom avtal med regionens trafikbolag Ötraf AB.

Målet var kostnadseffektiva kommunala resor i symbios med regionala trafikuppdrag. Resultatet har delvist uppnåtts. Det trafikuppdrag som regionen har upphandlat med ett Norrköpings baserat taxibolag har i stort samlat kommunala och regionala uppdrag i samma fordon under dygnets timmar, med lokalt anställda förare.

Det är dock tveksamt om denna modell är kostnadseffektivt för kommunen. För endast skolskjutsarna har en omfattning på 11 mkr 2021, 2019 var den 1 mkr lägre, det är mycket hög takt av kostnader. Den administrativa kostnad som betalas till Ötraf AB per år är 350tkr. Omfattningen av färdtjänst är just nu okänd.

I runda tal kostar ett fordon för skolskjuts och färdtjänst inkl förare 1 mkr/år. Om detta sätts i relation till vad endast skolskjutsarna kostar kommunen, så finns det underlag för 11 fordon exkl skolskjuts för en effektiv reseplanering.

Utifrån den senaste utredningen var behovet 14 fordon inkl lokal – kommunal administration, men absolut inte på den kostnadsnivå som dagens.

Dagens avtal med Ötraf AB har uppsägning juni 2022, om en eventuell ny modell av trafikutförare ska tas fram, bör utredning ske under hösten 2021 och vintern 2022.

Vänsterpartiet ser därmed att:

Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra en utredning av kommunala köp av skolskjutsar och färdtjänst, samt de regionala trafikuppdrag som utförs inom kommunens gränser utöver Ötraf:s linjebussar.

Samt att:

Utredningsarbetet utföres under perioden 2021 – 2022 innan rådande avtals uppsägningstid.

Vänsterpartiet Valdemarsvik

Jonas Andersson

Olle Wester

